

## MAYTEC Abrollsystem für Multicar

# MAYTEC ABROLLSYSTEME



**Machen Sie mehr aus Ihrem Multicar: Mit einem Maytec Abrollkipper wechseln Sie die Abrollbehälter minutenschnell und stellen das Fahrzeug auf die neue Anforderungen ein**



**Qualität aus Deutschland – produziert im Schwarzwald**

# Multicar Fumo und M26 mit Maytec AR-L 40-1

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Saisonarbeit Laubsaugen: das Fahrzeug kann auch in der Saison für andere Arbeiten genutzt werden

Wechseln des Salzstreuers mit dem Maytec Abrollkipper: schneller und einfacher geht es nicht



M26 mit Pritsche: für den klassischen Arbeitseinsatz

# Multicar Fumo HB3 mit Maytec AR-L 55

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Fumo HB 3 mit Maytec AR-L  
55-2: auch schwere Lasten sind  
kein Problem

### Nutzlast bis 4000 kg

Hinweis: die Abrollbehälter können je nach Typ unterschiedlich schwer sein. Ihr Gewicht ist deshalb von der Nutzlast abzuziehen. Zubehör am Fahrzeug verändert das Eigengewicht und somit die Nutzlast!



wie der Name Abrollkipper schon sagt: kippen gehört zum täglichen Geschäft!

### Technische Daten der Abrollkipper

Maytec Abrollkipper	Hubkraft	Gewicht <sup>(*1)</sup>	Länge MSA <sup>(*2)</sup>	Nutzbare Länge Abrollbehälter	Höhe Abrollkipper	Druck <sup>(*3)</sup>	Kabelsteuerung
AR-L 40-1	3700 kg	370 kg	Typ 1	2588 mm	247 mm	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 55-1	5500 kg	500 kg	Typ 1	2588 mm	267 mm	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 55-2	5500 kg	510 kg	Typ 2	3088 mm	267 mm	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>

(\*1) Gewichtsangabe ohne Öl, Pumpe und Kotflügel

(\*2) MSA = Maytec System Abrollbehälter: siehe Dokumentation auf den folgenden Seiten

(\*3) notwendiger Druck, zum Erreichen der maximalen zulässigen Hubkraft

Hinweis: Multicar Fahrzeuge, ausgestattet mit einem Maytec Abrollkipper, können auch Maytec Systemabrollbehälter von Fahrzeugen mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht transportieren. → Kompatibilität zu Maytec AR-L 25

### Zuordnung der Fahrzeuge zu den Abrollkippern

Fahrzeug Radstand	Multicar Fumo Carrier	Multicar M26	Multicar Fumo HB3
2675 mm	-	AR-L 40-1	-
2900 mm	AR-L 40-1	-	-
2420/840 mm	-	-	AR-L 55-1
2420/840 mm	-	-	AR-L 55-2

# Maytec Abrollkipper auf Kugelwechselsystem

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



**Bestehende Fahrzeuge mit Kugelwechselsystem können auch ganz einfach mit dem Maytec Abrollkipper nachgerüstet werden.**

Das Gerät wird betriebsbereit per Spedition angeliefert. Das Fahrzeug muss nicht ins Werk! Keine Ausfallzeiten. In ca. 3-4 Stunden ist die Steuerung in der Kabine montiert – fertig!

Für den Einsatz einer Hubarbeitsbühne ist es sinnvoll, den Abrollkipper zu demontieren. Sollten Einsätze dieser Art geplant sein, wäre es von Vorteil, den Abrollkipper auf Kugelwechselsystem zu bestellen.

Technischer Hinweis: die Ausführungen für den Fumo Carrier und dem M26 sind in der serienmäßigen Ausführung, aufgrund der optimierten Ladehöhe zum Fumo, nicht kompatibel. Es ist machbar, muss aber bei der Bestellung unbedingt angegeben werden.

# Mehr als ein Abrollkipper:

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Gesteinsmulde MAG25-400 mit 3,5 t LKW (hier Canter 35)

Führerschein Klasse B

nicht jeder hat den LKW  
Führerschein.

Maytec Systemabrollcontainer  
können mit einem 3,5t Lkw  
transportiert werden - da  
bleibt trotzdem noch eine  
vernünftige Nutzlast übrig!

Führerscheinklasse B+E,

mit einer Hakenhubkraft von  
bis zu 2,7 t, erreicht der AR33  
fast die Transportkapazität  
eines 7,5t LKWs – mit dem  
kleinen Führerschein.

Der AR33 ist außerdem ein  
kostengünstiger Start in die  
Welt der Abrollkipper.



Gesteinsmulde MAG25-400 auf Abrollanhänger bis 3,5 t

**Ein Systemabrollcontainer - Trägerfahrzeuge der unterschiedlichsten Art!**

... ein System!

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



für Traktoren bis 40 km/h

für unwegsames Gelände und schwere Lasten. (bis 4,5 t Hakenhubkraft) Der Einachsanhänger hinterlässt auf auch auf Rasen kaum Flurschäden.

Gesteinsmulde MAG25-400 auf Abrollanhänger 5,5 t hinter einem Traktor

LKW bis 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht:

hohes Transportgewicht (bis 4,2 t) – äußerst wendig.



Multicar Fumo beim aufziehen einer Maytec Systemmulde

Mit dem Maytec Abrollsystem können Sie Ihren Fuhrpark flexibel gestalten!

Wir haben uns gegen die DIN 30722 Teil 3

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



### Aufzugswinkel

Die in der DIN 30722 Teil 3 beschriebene Technik, schildert einen Abrollkipper, der üblicherweise auf ein Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 26 t und einer Containerlänge von 4-6 m montiert wird. Für diese Fahrzeuge ist diese Technik sicherlich unumgänglich.

Bei kürzeren Fahrzeugen wird der Aufzugswinkel der Container sehr steil. Der Grund liegt in dem, im Vergleich zur Behälterlänge, langen Hakenarm. Steht er beim Abrollvorgang senkrecht, so ergibt sich aus der Strecke vom Haken bis zum Boden, bei einer kurzen Mulde, einen steilen Aufzugswinkel.

Beim Maytec Abrollsystem können beide Hubarme hydraulisch bewegt werden. (beim DIN System bewegt sich beim Abrollen nur der vordere Teil) Dadurch ist der Haken bei seiner ungünstigsten Stellung nicht so hoch. Der Abrollvorgang wird insgesamt flacher.

**entschieden – mit guten Gründen!**

# MAYTEC ABROLLSYSTEME



## **Einfachere Bauweise**

Bei einem DIN System wird beim Abrollen nur der Hakenarm mit dem Teleskop hydraulisch betätigt. Der Klapprahmen im hinteren Teil des Abrollkippers bleibt unten. Beim Kippen wird der Hakenarm mit dem Klapprahmen verriegelt. Dies geschieht hydraulisch durch eine aufwendige Mechanik. Zusätzlich wird der Klapprahmen mit dem Abrollbehälter verbunden. Dies geschieht ebenfalls hydraulisch. Zur Steuerung dieser Vorgänge sind Sensoren notwendig, die gegebenenfalls eine unerlaubte Bewegung verweigern. Hat eines dieser Bauteile eine Störung, fällt das ganze Gerät aus.

## **Verzicht auf störungsanfällige Elektrobauteile**

Ein Maytec Abrollkipper besteht im Wesentlichen aus 3 Bauteilen. Dem Chassis, dem Hauptarm und dem Knickarm. Der Haupt- und der Knickarm sind einzeln hydraulisch anzusteuern und werden über Lasthalteventile gesichert. Der Abrollbehälter an sich wird in den Führungsrollen geleitet. Eine unzulässige Bewegung des Systems, die einen Schaden anrichten könnte, gibt es nicht. Ist der Abrollbehälter beim Aufziehen in den Führungsrollen, dann wird er zwangsläufig in die Verriegelungen gezogen. Demzufolge braucht es keine aufwendigen Sensoren zur Überwachung der Bewegungsabläufe. Die Fehlerquellen sinken – die Zuverlässigkeit steigt.

Ein Maytec Abrollkipper besticht durch

# MAYTEC ABROLLSYSTEME



Klare geometrische Formen, geradliniger Kraftverlauf, kennzeichnen den Maytec AR-L

## Gewicht

Systembedingt kann der Maytec Abrollkipper auf viele Einzelteile verzichten. Dies spart neben den Herstellungskosten auch Eigengewicht. Dies erhöht die Nutzlast und somit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich.

MAYTEC Systemabrollbehälter sind auf jede Gewichtsklasse zugeschnitten – Vergleichen Sie die Eigengewichte



## Kippen

Beim Kippvorgang entriegelt der Maytec Abrollkipper automatisch. Die Mulde wird sicher in den Führungsrollen des Gerätes

Keine Begrenzung des Kippwinkels nötig. Durch die weiche Lagerung in den Führungsrollen kann das System auch bei einer Fehlbedienung keinen Schaden nehmen.



Serienmäßig eingebaut: die Maytec Kabelsteuerung! zuverlässige Elektromechanik, robustes Gehäuse, keine Batterien, versehentliches Mitnehmen oder Vergessen unmöglich



Wenn das Kabel zu kurz wird: Hetronik Funkanlage zum Betrieb des Abrollkippers

seine einfache, praxisorientierte Konstruktion

# MAYTEC ABROLLSYSTEME

## Bauhöhe

Bedingt durch die aufwendige Mechanik im Bereich der Verbindung Hakenarm/Klapprahmen benötigt der DIN Abrollkipper in diesem Bereich einen großen Bauraum.

Der Maytec Abrollkipper kann aufgrund seiner einfachen Bauweise auf diesen Bauraum verzichten. Das Gerät wird deutlich niedriger. Der Lastschwerpunkt wird gesenkt. Dies bringt Vorteile bei der Handbeladung des Fahrzeugs, sowie beim Fahrverhalten.



Auch in Fahrposition ist der Maytec AR-L sehr niedrig und baut wenig an Höhe auf = geringe Ladehöhe, niedriger Lastschwerpunkt, bessere Fahreigenschaften



## Die Form des Hakens kommt ohne zusätzlich Hakensicherung aus

Die besondere Form des Hakens und des Muldenbügels verhindert das ungewollte Aushängen des Abrollbehälters = es ist keine zusätzliche mechanische Muldensicherung notwendig! Keine Schäden durch versehentliches Anfahren = erhöhte Zuverlässigkeit!

# Abrollkippanhänger runden das Abrollsystem ab

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



### AR 26 – AR 33

hohe Nutzlast (knapp 2,7 t) für Geländewagen und leichte LKWs



### AR 54-2

Die meisten Kommunen besitzen einen Traktor. Der AR 54 hat knapp 4,5 t Nutzlast und löst kostengünstig viele Logistikprobleme

## Technische Daten

Typ	Gewicht	zulässiges Gesamtgewicht	davon Stützlast	Länge MSA (*1)	Nutzlast	Ladehöhe	Honda Motor	Ölversorgung Zugmaschine
AR 26-1	620 kg	2750 kg	150 kg	Typ 1	2130 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 26-2	630 kg	2750 kg	150 kg	Typ 2	2120 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 33-1	660 kg	3350 kg	150 kg	Typ 1	2690 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 33-2	670 kg	3350 kg	150 kg	Typ 2	2680 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 54-2	970 kg	5500 kg	1000 kg	Typ 2	4530 kg	980 mm		<input checked="" type="checkbox"/>

Nutzlastangaben sind ohne Abrollbehälter, da die unterschiedlichen Ausführungen unterschiedlich schwer sind

(\*1) MSA = Maytec System Abrollbehälter

Maytec Abrollkippanhänger sind so konstruiert, dass sie ohne Umbauarbeiten an einem passenden Zugfahrzeug betrieben werden können

Für detaillierte Informationen stehen Einzelprospekte zur Verfügung

# Anwendungsbilder Abrollbehälter

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Sinkkastenreiniger auf EcoMulde



Auslegermähwerk mit Gegengewicht auf einem Maytec Grundrollrahmen



Müllpressaufbau



Notstromaggregat – schnell und einfach einsatzbereit



Wasserfass



Sonderbehälter der Stadt Ingelheim zum Stuhltransport

# Pritschen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Pritsche macht aus Ihrem Fahrzeug ein universelles Gerät: Durch die seitlich abklappbaren Bordwände ist das Fahrzeug mit dem Stapler/Radlader beladbar.



Maytec Abrollpritschen eignen sich hervorragend zum Transport von leichten Schüttgütern, wie Splitt etc.



Universell einsetzbar – auch zum Transport von Maschinen (Zubehör: befahrbare Heckbordwand)

# Pritschen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME

Pritschen müssen der Fahrzeugbreite angepasst sein. Sind sie zu schmal, stehen die Bordwände auf den Kotflügeln auf und werden bei der Staplerbeladung leicht beschädigt. Bei schmalen Fahrzeugen macht es wenig Sinn, eine allzu breite Pritsche zu nehmen, da sie die Vorteile des Fahrzeugs wieder zunichte machen würde. In der anliegenden Liste haben wir die Pritschen aufgeführt, die sinnvollerweise zum Fumo und M 26 passen. Die gängigste ist die mit 1580 mm Breite. Bei Sonderbereifung ist die Fahrzeugbreite an der Hinterachse zu prüfen.

Artikelnummer passendes Fahrzeug	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m3	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
<b>Multicar Fumo - Multicar M26</b>						
MAP13-1580	Typ 1	2500	2588	1580	1,6	340
MAP13-1680	Typ 1	3500	2588	1680	1,7	410
MAP13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	1,8	350
MAP15-1580	Typ 1	5000	2588	1580	1,6	450
MAP15-1680	Typ 1	5000	2588	1680	1,7	460
MAP15-1780	Typ 1	5000	2588	1780	1,8	470
MAP25-1580	Typ 2	5000	3088	1580	1,6	470
MAP25-1680	Typ 2	5000	3088	1680	1,7	480
MAP25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	1,8	490

Die Bordwände und der Boden der Maytec Abrollpritschen sind nach einem ausgewogenen Verhältnis der Komponenten Eigengewicht, Produktionskosten und Korrosionsschutz konstruiert. Für Kunden, die von einer Komponente mehr brauchen, bieten wir folgende Optionen an:



Boden aus Verschleißstahl, wie zum Beispiel „Hardox“



Bordwände aus rollgewalztem Stahlkipperprofil



Bordwände aus Aluminium

# EcoMulden

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:  
Eco Mulde mit  
Schubkarren



Rechts:  
kleine Ladegeräte  
wie ein Bobcat  
reichen bis in die  
Mitte der Ladefläche



Links:  
Maschinentransport



Rechts:  
EcoMulde mit  
Laubgitter auf dem  
Friedhof



Links:  
Kippen von leichten  
Schüttgütern



Rechts:  
Hochentleerungs-  
mäher können auch  
über hohe  
Bordwände  
entleeren

Eine EcoMulde unterscheidet sich von der Pritsche durch die seitlich feststehenden Bordwände. Es gibt viele Anwendungen, wie z.B. den Transport von Stückgütern, das Arbeiten mit den Steckaufsätzen etc., wo die seitlich klappbare Bordwand keinen Vorteil bringt, aber Kosten erzeugt.

Für diesen Anwendungsfall haben wir die EcoMulde entwickelt. Sie ist gedacht für leichte Schüttgüter wie Sand, Kies, Äste und Humus. Für schwere Schüttgüter, wie Abbruch und steinige Erde beachten Sie bitte unsere Gesteinsmulden.

# Technische Daten zur EcoMulde

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m <sup>3</sup>	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
MAE13-1430	Typ 1	2500	2588	1430	1,5	270
MAE13-1580	Typ 1	2500	2588	1580	1,6	280
MAE13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	1,8	320
MAE15-1580	Typ 1	2500	2588	1580	1,6	390
MAE15-1780	Typ 1	2500	2588	1780	1,8	410
MAE25-1580	Typ 2	5000	3088	1580	1,6	430
MAE25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	1,8	450



# Befahrbare Heckklappen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Befahrbare Heckklappe Standard –  
400 mm befahrbar mit Ketten und Radfahrzeugen



Befahrbare Heckklappe -  
hubwagenbefahrbar 600 mm hoch; Stahl



Hubwagenbefahrbare Heckklappen haben eine  
Füllung, damit die Räder nicht hängen bleiben



Noch flacher: Rampenlänge 800 mm; Träger aus  
Stahl, Fahrfläche aus Alu-Bodenprofilen

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ-5-400	befahrbare Heckklappe 400 mm hoch
MAZ-2-600	befahrbare Heckklappe 600 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft
MAZ-2-600-G	befahrbare Heckklappe Gesteinsmulde (2000 kg Tragkraft)
MAZ-2-800-A	befahrbare Heckklappe 800 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft - Alu
MAZ-X-A	befahrbare Heckklappe mit Alu belegt

# Zubehör zu Pritschen und EcoMulden

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Containernetz



Netzhaken



Zurripunkt nach DIN EN 13260-08



Boden aus Verschleißstahl, wie zum Beispiel „Hardox“



Bordwände aus rollgewalztem Stahlkipperprofil



Bordwände aus Aluminium

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ---Y11	Containernetz
MAZ---Y13	Containernetz Typ3
MAZ---Y12	Netzhaken
MAZ---Y21	zusätzlicher Zurripunkt in der Ladefläche
MAZ---Y22	Zurripunkte nach DIN EN -13260-08 in Gesteinsmulden
MAZ---Y23	Zurripunkt unter der Pritsche – zum parallelen Verzurren über die Bordwand
MAZ---Z51	Laufrollen doppelte

auf Anfrage	Boden aus Hardox oder aus vergl. Material eines anderen Herstellers nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus rollgewalztem Kipperprofil nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus Aluminium nur für Pritschen

# Steckbare Bordwandaufsätze

## MAYTEC ABROLLSYSTEME

Maytec bietet für die Pritsche und die EcoMulden ein umfangreiches System von Steckaufsätzen.

Sie haben unter anderem folgende Vorteile:

- Keine Spezialmulde für das Saisongeschäft nötig – der Abrollbehälter kann das ganze Jahr eingesetzt werden
- In kurzer Zeit, von nur einem Mitarbeiter zu montieren
- Es ist nur ein geringer Stauraum zur Lagerung der Steckaufsätze notwendig
- Hohes Transportvolumen für leichte Schüttgüter

Die Steckaufsätze sind nur für leichte Schüttgüter geeignet. Für schwere Materialien oder spitze Gegenstände wählen Sie bitte die Universalmulde.

Aufgrund der zahlreichen Variationsmöglichkeiten, die sich aus den unterschiedlichen Längen und Breiten ergeben, haben wir bewusst auf die Auflistung der einzelnen Artikel verzichtet.

Wenn Sie einen spezifischen Artikel anfragen wollen, stellen Sie sich die Artikelnummer selbst zusammen.

Dabei gehen Sie wie folgt vor:

Die ersten 3 Positionen ist der Artikel an sich:

MAB	Bordwanderhöhung
MAL	Laubgitteraufsatz
MAH	Häckselaufsatz

Dann kommt die Länge des Behälters, ausgedrückt im Typ (siehe „Technische Erläuterungen“):

MAB1	steht für eine Bordwanderhöhung eines Abrollkippers des Typ 1
MAL2	steht für ein Laubgitteraufsatz eines Abrollbehälters des Typ 2, usw.

Dann müssen wir noch die Breite wissen:

MAB1--1780	ist die oben genannte Bordwanderhöhung für einen Behälter mit der Breite von 1780 mm. Die Höhe ist bei den Bordwanderhöhen immer 400 mm.
MAL2--1980	ist für das oben genannte Laubgitter auf einem Abrollbehälter von 1980 mm Breite

Da es die Laubgitteraufsätze und den Häckselaufbau in unterschiedlichen Höhen gibt, müssen diese ebenfalls noch angegeben werden:

MAL2--1980-07	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 750 mm hoch sein soll
MAL2--1980-10	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 1000 mm hoch sein soll

Bei der Berechnung des Inhalts: Bitte das Volumen des Abrollbehälters nicht vergessen!

# Bordwanderhöhlungen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:  
Zusammengefügt mit einfachen  
Steckverbindungen

Rechts:  
Einfache Lagerung –  
abgebaut benötigt die  
Bordwanderhöhung nur wenig  
Platz



## Laubgitteraufsatz

# MAYTEC ABROLLSYSTEME



Auf dem Boden stehend ist die EcoMulde mit dem Laubgitter leicht zu befüllen



Es ist ein "kompletter Sportplatz" der auf diesem Bild ausgekippt wird



Das Zugfahrzeug ist nicht an die Mäharbeit gebunden, keine Wartezeiten!



Hochentleerungsmäher können trotz der hohen Seitenwände bis in die Mitte kippen

# Häckselaufsatz - Laubsaugen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Alubepunktete Seitenwände verhindern, dass Häckselgut durch das Gitter geblasen wird



Heckklappe leicht aushängbar



Heckklappe durchgehend als Pendelbordwand



Der Aufsatz kann auch zur Spezialmulde ausgebaut werden. Hier mit Abdeckung und Luftschlauch für ein Laubgebläse.

# Plattform

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Plattformen sind ideale Transportmittel für Stückgüter und Maschinen – kurz – für alles was ohnehin angebunden werden muss.

Da auf die Bordwand verzichtet wird, kann Gewicht eingespart werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m <sup>3</sup>	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
MAY13-1580	Typ 1	2500	2588	1580	-	300
MAY13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	-	320
MAY15-1580	Typ 1	5000	2588	1580	-	340
MAY15-1780	Typ 1	5000	2588	1780	-	360
MAY25-1580	Typ 2	5000	3088	1580	-	390
MAY25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	-	410

# Universalmulde

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Universalmulden sind stabile Mulden für die unterschiedlichsten Einsätze. Die Seitenteile sind aus einem Blech. Je nach Ausführung entweder gesickt gekantet oder mit U-Profilen eingefasst. Die Flügeltüren sind serienmäßig. Meist werden die Universalmulden für voluminösen Abbruch verwendet. Die Container sind für Schüttgut konzipiert und deshalb ohne Zurrpunkte gebaut. Zurrpunkte können bestellt werden.



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Höhe in mm	Inhalt in m <sup>3</sup>	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)			
MAU-15-1580-1300	Typ 1	5000	2600	1580	1300	5,3	710
MAU-15-1780-1300	Typ 1	5000	2600	1780	1300	6,0	740
MAU-25-1580-1300	Typ 2	5000	3000	1580	1300	6,2	780
MAU-25-1780-1300	Typ 2	5000	3000	1780	1300	6,9	810

## Gesteinsmulden

# MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Gesteinsmulde ist eine stabile Halbschalenmulde, speziell für schweren Abbruch. Die Gesteinsmulde ist eine Schüttgutmulde, die Heckklappe ist in der serienmäßigen Ausführung nicht befahrbar. Zurrpunkte sind in der serienmäßigen Ausführung nicht vorhanden. Beide Artikel können aber auf Wunsch mitbestellt werden – siehe Zubehör.

# Gesteinsmulden

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Flügeltüren sind auf Wunsch erhältlich



Ein großer Durchgang an der serienmäßigen Heckklappe verhindert ein Verstopfen der Pendelbordwand.

Bei sehr großen Abbruchstücken kann die Bordwand leicht von einer Person ausgehängt werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Länge (mm)	Breite Bodenplatte (mm)	Breite an der Schlagkante (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Inhalt in m <sup>3</sup>	Gewicht in kg
MAG15-400	Typ 1	5000	2700	1435	1770	400	1,9	440
MAG15-620	Typ 1	5000	2700	1435	1770	620	3,0	460
MAG25-400	Typ 2	5000	2850	1435	1770	400	2,0	470
MAG25-620	Typ 2	5000	2850	1435	1770	620	3,1	490

# Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der Grundrollrahmen ist, wie es sein Name schon sagt, die Grundlage für jeden Abrollbehälter. Maytec bietet viele Anwendungslösungen „von der Stange“. Bei anderen ist es sinnvoller, wenn der Kunde sie aus Kostengründen zukaufft. Für diesen Zweck bietet Maytec die Grundrollrahmen in unterschiedlichen Versionen.

Verzinkt, vorbereitet für die Montage eines Containers, roh, zum Selbstanbringen von Haltern, Bohren von Löchern und als Bausatz, wie es für Salzstreuer üblich ist.

Wir beraten Sie gerne, welcher Rahmen für Sie am besten passt.



# Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Verwendungszweck	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Länge (mm)	Breite an Hecktraverse (mm)	Gewicht in kg	Oberfläche
MAR14-S	Salzstreuerahmen <sup>(*)</sup>	Typ 1	3500	2880	1085	<sup>(**)</sup>	unbehandelt
MAR14-U	Universalrahmen	Typ 1	3500	2700	1085	120	unbehandelt
MAR14-BOS	Rahmen für BOS Materialcontainer	Typ 1	3500	2700	2060	150	feuerverzinkt
MAR15-S	Salzstreuerahmen <sup>(*)</sup>	Typ 1	5000	2880	1085	<sup>(**)</sup>	unbehandelt
MAR15-U	Universalrahmen	Typ 1	5000	2700	1085	130	unbehandelt
MAR24-BOS	Rahmen für BOS Materialcontainer	Typ 2	4000	3000	2060	150	feuerverzinkt
MAR25-S	Salzstreuerahmen <sup>(*)</sup>	Typ 2	5000	3000	1085	<sup>(**)</sup>	unbehandelt
MAR25-U	Universalrahmen	Typ 2	5000	3186	1085	150	unbehandelt

<sup>(\*)</sup> Lieferung als Bausatz

<sup>(\*\*)</sup> Angabe des Endgewichtes nicht möglich, da Lieferung als Bausatz



Das Maytec Abrollsystem findet immer mehr Anwendungen in der Friedhofstechnik. Lösungen, die wir in der Zukunft sicherlich weiter entwickeln werden.

Links sehen Sie eine Gittermulde für Abfälle. Das Besondere daran ist die Unterteilung: im hinteren Teil befindet sich der Grünabfall, im vorderen Teil der Restmüll. Beide Bereiche sind durch eine Pendelklappe getrennt, so dass jeder separat ausgekippt werden kann.

Rechts ist eine Erdmulde abgebildet, wie sie zum Aushub von Gräbern verwendet wird. Das Material wird in die Mulde gefüllt. Sie bleibt bis nach der Beerdigung stehen und wird vorab mit Tannenreisig verhüllt. Dann wird das Material aus dem Container zurückgebaggert. Zur besseren Einsicht des Baggerführers, können die oberen Flügeltüren geöffnet werden. Reste können am Schluss mit dem Schubkarren über die Heckklappe aus dem Container gefahren werden. Vorteil: geringere Lohnkosten, keine Beschädigungen an Wegen und den Rasenflächen.

### Abrollbehälter Typenkennzeichnung

Um den unterschiedlichen Bedürfnissen unserer Kunden, in Bezug auf den Raumbedarf der Abrollbehälter, Genüge zu tun, stellen wir diese Abrollbehälter in unterschiedlichen Längen her. Mit dem Raumbedarf sind nicht nur die unterschiedlichen Ladelängen gemeint, sondern auch die mögliche Stellfläche, (der schönste Container nützt nichts, wenn der Platz zum Abstellen nicht reicht) sowie die nutzbare Rahmenlänge auf dem Lkw. Speziell Kommunen haben oft sehr kurze Fahrzeuge, (Wendefähigkeit) auf denen ein langer Abrollbehälter einfach kein Platz hat.

Das Maytec Abrollsystem bietet folgende Variationsmöglichkeiten

Typ 0 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2470 mm (nur AR 20)

Typ 1 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2588 mm

Typ 2 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2838 bis 3088 mm

Typ 3 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 3588 mm

### Gewichtsklassen

Um das Eigengewicht der Abrollbehälter so gering wie möglich zu halten, haben wir für die unterschiedlichen Abrollkipper, unterschiedliche Tragfähigkeiten:

Abrollkipper – Typ	Tragfähigkeit des Behälters
AR 20, AR 26, AR 33, AR-L 25	2500 kg
AR-L 40	3500 kg
AR 54, AR-L 55	5000 kg

### Hinweis zur Kompatibilität

Die Abrollbehälter eines Typs sind voll kompatibel. Das heißt, um ein Beispiel zu nennen: Sie haben einen 3,5 t Lkw, einen 7,5 t Lkw, einen Traktor mit einem AR 54 und einen AR 33 – alle mit einem Abrollkipper des Typs 2 ausgestattet. Dann können Sie die Abrollbehälter beliebig tauschen. Sie müssen nur darauf achten, dass Sie die Behälter entsprechend der Tragfähigkeit beladen.

### Oberflächenbehandlung

Unsere Abrollcontainer sind in der Grundkonstruktion entfettet, grundiert und lackiert. Sandstrahlen vor dem Lackieren ist auf Kundenwunsch möglich.

### Bordwände an Pritschen und EcoMulden

Die Bordwände unserer Pritschen und EcoMulden sind serienmäßig aus verzinktem Stahlblech. Das verzinkte Blech hat einen guten Korrosionsschutz. Die Abrollbehälter sind kostengünstig herzustellen. Natürlich gibt es für alles eine Steigerung. Beachten Sie die Optionen bei den Pritschen und den EcoMulden.

### Steckbare Bordwandaufbauten

Die steckbaren Bordwandaufsätze, wie Bordwandaufbauten, Laubgitter und Häckselaufsätze passen auf unsere Pritschen und Eco Mulden. Bitte achten Sie hierbei auf die Länge und Breite des Abrollbehälters.

### Zurpunkte

Maytec Abrollpritschen, Plattformen und EcoMulden sind serienmäßig mit Zurpunkten nach DIN EN 13260-08 ausgerüstet. Gesteins-, Erd- und Universalmulden sind als Schüttmulden konzipiert und haben serienmäßig keine Zurpunkte. Sie können aber auf Wunsch mit dem Abrollbehälter bestellt werden.

Für spezielle Stückgüter oder Anwendungen können auch Zurpunkte nach Kundenwunsch angebracht werden

# Spezialbehälter

## MAYTEC ABROLLSYSTEME



**Maytec Fahrzeugbau GmbH**  
**Karl-Benz-Straße 17**  
**D-79761 Waldshut-Tiengen**

Tel.: +49 (0) 7741 / 9232-0  
Fax: +49 (0) 7741 / 9232-30  
info@maytec-gmbh.de

[www.maytec-gmbh.de](http://www.maytec-gmbh.de)

Überreicht durch: