

System-Abrollbehälter

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Pritschen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Pritsche macht aus Ihrem Fahrzeug ein universelles Gerät: Durch die seitlich abklappbaren Bordwände ist das Fahrzeug mit dem Stapler/Radlader beladbar.



Auch Lkw-Ladekrane sind mit einer entsprechenden Pritsche schnell einsatzbereit



Universell einsetzbar – auch zum Transport von Maschinen (Zubehör: befahrbare Heckbordwand)

Zuordnung aufgrund der Fahrzeugtypen – kurze Pritschen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Artikelnummer passendes Fahrzeug	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m3	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
Abrollanhänger AR 20						
MAP20	Typ 0	2000	2470	1580	1,5	290
Multicar Fumo - Multicar M26						
MAP13-1580	Typ 1	2500	2588	1580	1,6	340
Leiber Puma - Radstand 2500						
MAP14-1680	Typ 1	3500	2588	1680	1,7	410
Abrollanhänger AR 26-1 und AR 33-1; Bonetti F100/8						
MAP13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	1,8	350
Pfau Rexter Radstand - 2500 - 5,5 t und 6,5 t zulässiges Gesamtgewicht						
Mitsubishi Canter 35 - Radstand 2500; Nissan Capstar 35 - kurzer Radstand;						
Mitsubishi Canter 55 - Radstand 2500; Canter 55 Doka - Radstand 3350						
Mercedes Sprinter 3,5 t - Radstand 3250; VW Crafter 3,5 t - Radstand 3250; Renault Maxity - kurzer Radstand						
MAP14-1780	Typ 1	3500	2588	1780	1,8	420
IVECO Daily 35 - Radstand 3000						
MAP13-1980	Typ 1	2500	2588	1980	2,0	380
Lindner Unitrac 102 - Radstand 2600						
MAP15-1980	Typ 1	5000	2588	1980	2,0	480
Reform Muli T9 - Radstand 2750						
MAP15-2080	Typ 1	5000	2588	2090	2,2	490

Pritschen müssen der Fahrzeugbreite angepasst sein. Sind sie zu schmal, stehen die Bordwände auf den Kotflügeln auf und werden bei der Staplerbeladung leicht beschädigt. Bei schmalen Fahrzeugen macht es wenig Sinn, eine allzu breite Pritsche zu nehmen, da Sie die Vorteile des Fahrzeugs wieder zunichte macht. In der anliegenden Liste haben wir die Pritschen, aufgrund der Breite, den Fahrzeugen zugeordnet.

Tippfehler, technische Änderungen bei den Fahrzeugherstellern und andere Bereifung können Abweichungen ergeben. Bitte prüfen Sie deshalb, ob die angegeben Pritsche zu Ihrem spezifischen Fahrzeug passt. Für die Richtigkeit der Liste kann keine Gewähr übernommen werden.

Pritschen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Maytec Abrollpritschen eignen sich hervorragend zum Transport von leichten Schüttgütern, wie Splitt etc.

Die Bordwände und der Boden der Maytec Abrollpritschen sind nach einem ausgewogenen Verhältnis der Komponenten Eigengewicht, Produktionskosten und Korrosionsschutz konstruiert. Für Kunden, die von einer Komponente mehr brauchen, bieten wir folgende Optionen an:



Boden aus Verschleißstahl, wie zum Beispiel „Hardox“



Bordwände aus rollgewalztem Stahlkipperprofil



Bordwände aus Aluminium

Zuordnung aufgrund der Fahrzeugtypen – lange Pritschen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Artikelnummer passendes Fahrzeug	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m ³	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
Abrollanhänger AR 26-2 und AR 33-2						
MAP23-1780	Typ 2	2500	3088	1780	2,2	380
MAP23-1780-K	Typ 2	2500	2838	1780	2,0	380
Leiber Puma - Radstand 2900						
MAP24-1680	Typ 2	3500	3088	1680	2,1	420
Pfau Rexter A5500 und A6500 -Radstand 2950						
MAP24-1780	Typ 2	3500	3088	1780	2,2	440
Pfau Rexter A7500						
MAP25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	2,2	490
Renault Maxity 3,5 t - Radstand 2900						
MAP23-1880	Typ 2	2500	3088	1880	2,3	390
Renault Maxity 4,5 t - Radstand 2900						
MAP24-1880	Typ 2	3500	3088	1880	2,3	450
IVECO Daily 50C - Radstand 3450						
MAP24-1980	Typ 2	3500	3088	1980	2,4	460
Abrollanhänger AR 54; Pfau Protos 7,5 t Radstand 2750						
Mitsubishi Canter 75 - Radstand 2750						
Mitsubishi Canter 75 Doka - Radstand 3850						
MAP25-1980	Typ 2	5000	3088	1980	2,4	510
IVECO Daily 65C - Radstand 3450						
MAP25-2080	Typ 2	5000	3088	2080	2,6	520
Mercedes Vario - Radstand 3150/3700						
MAP25-2380	Typ 2	5000	3088	2380	2,9	550
Mistubishi Canter 75 - Radstand 3350						
MAP35-1980	Typ 3	5000	3588	1988	2,9	620
Mercedes Atego 7,5 t - Radstand 3020; IVECO Eurochargo - Radstand 3150						
MAN 7,5 t - Radstand 3050; Renault Midlum - Radstand 3250						
MAP35-2380	Typ 3	5000	3588	2380	3,4	650



EcoMulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:
Eco Mulde mit
Schubkarren



Rechts:
kleine Ladegeräte
wie ein Bobcat
reichen bis in die
Mitte der Ladefläche



Links:
Maschinentransport



Rechts:
EcoMulde mit
Laubgitter auf dem
Friedhof



Links:
Kippen von leichten
Schüttgütern



Rechts:
Hochentleerungs-
mäher können auch
über hohe
Bordwände
entleeren

Eine EcoMulde unterscheidet sich von der Pritsche durch die seitlich feststehenden Bordwände. Es gibt viele Anwendungen, wie z.B. den Transport von Stückgütern, das Arbeiten mit den Steckaufsätzen etc., wo die seitlich klappbare Bordwand keinen Vorteil bringt, aber Kosten erzeugt.

Für diesen Anwendungsfall haben wir die EcoMulde entwickelt. Sie ist gedacht für leichte Schüttgüter, wie Sand, Kies, Äste und Humus. Für schwere Schüttgüter, Abbruch und steinige Erde beachten Sie bitte unsere Gesteinsmulden.

Technische Daten zur EcoMulde

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m ³	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
MAE-20	Typ 0	2000	2470	1430	1,4	260
MAE13-1430	Typ 1	2500	2588	1430	1,5	270
MAE13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	1,8	280
MAE14-1780	Typ 1	3500	2588	1780	1,8	320
MAE23-1780	Typ 2	2500	3088	1780	2,2	320
MAE23-1780-K *	Typ 2	2500	2838	1780	2	300
MAE24-1780	Typ 2	3500	3088	1780	2,2	360
MAE25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	2,2	410
MAE25-1980	Typ 2	5000	3088	1980	2,4	460
MAE35-1780	Typ 3	5000	3588	1780	2,6	510

* besseres Kippverhalten bei den Anhängern AR 26-2 und AR 33-2

befahrbare Heckklappen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Befahrbare Heckklappe Standard –
400 mm befahrbar mit Ketten und Radfahrzeugen



Befahrbare Heckklappe -
hubwagenbefahrbar 600 mm hoch; Stahl



Hubwagenbefahrbare Heckklappen haben eine
Füllung, damit die Räder nicht hängen bleiben



Noch flacher: Rampenlänge 800 mm; Träger aus
Stahl, Fahrfläche aus Alu-Bodenprofilen

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ-5-400	befahrbare Heckklappe 400 mm hoch
MAZ-2-600	befahrbare Heckklappe 600 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft
MAZ-2-600-G	befahrbare Heckklappe Gesteinsmulde (2000 kg Tragkraft)
MAZ-2-800-A	befahrbare Heckklappe 800 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft - Alu
MAZ-X-A	befahrbare Heckklappe mit Alu belegt

Zubehör zu Pritschen und EcoMulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Containernetz



Netzhaken



Zurripunkt nach DIN EN 13260-08



Boden aus Verschleißstahl, wie zum Beispiel „Hardox“



Bordwände aus rollgewalztem Stahlkipperprofil



Bordwände aus Aluminium

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ---Y11	Containernetz
MAZ---Y13	Containernetz Typ3
MAZ---Y12	Netzhaken
MAZ---Y21	zusätzlicher Zurripunkt in der Ladefläche
MAZ---Y22	Zurripunkte nach DIN EN -13260-08 in Gesteinsmulden
MAZ---Y23	Zurripunkt unter der Pritsche – zum parallelen Verzurren über die Bordwand
MAZ---Z51	Laufrollen doppelte

auf Anfrage	Boden aus Hardox oder aus vergl. Material eines anderen Herstellers nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus rollgewalztem Kipperprofil nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus Aluminium nur für Pritschen

Steckbare Bordwandaufsätze

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Maytec bietet für die Pritsche und die EcoMulden ein umfangreiches System von Steckaufsätzen.

Sie haben unter anderem folgende Vorteile:

- Keine Spezialmulde für das Saisongeschäft nötig – der Abrollbehälter kann das ganze Jahr eingesetzt werden
- In kurzer Zeit, von nur einem Mitarbeiter zu montieren
- Es ist nur ein geringer Stauraum zur Lagerung der Steckaufsätze notwendig
- Hohes Transportvolumen für leichte Schüttgüter

Die Steckaufsätze sind nur für leichte Schüttgüter geeignet. Für schwere Materialien oder spitze Gegenstände wählen Sie bitte die Universalmulde.

Aufgrund der zahlreichen Variationsmöglichkeiten, die sich aus den unterschiedlichen Längen und Breiten ergeben, haben wir bewusst auf die Auflistung der einzelnen Artikel verzichtet.

Wenn Sie einen spezifischen Artikel anfragen wollen, stellen Sie sich die Artikelnummer selbst zusammen.

Dabei gehen Sie wie folgt vor:

Die ersten 3 Positionen ist der Artikel an sich:

MAB	Bordwandaufhöhung
MAL	Laubgitteraufsatz
MAH	Häckselaufsatz

Dann kommt die Länge des Behälters, ausgedrückt im Typ (siehe „Technische Erläuterungen“):

MAB1	steht für eine Bordwandaufhöhung eines Abrollkippers des Typ 1
MAL2	steht für ein Laubgitteraufsatz eines Abrollbehälters des Typ 2, usw.

Dann müssen wir noch die Breite wissen:

MAB1--1780	ist die oben genannte Bordwandaufhöhung für einen Behälter mit der Breite von 1780 mm. Die Höhe ist bei den Bordwandaufhöhungen immer 400 mm.
MAL2--1980	ist für das oben genannte Laubgitter auf einem Abrollbehälter von 1980 mm Breite

Da es die Laubgitteraufsätze und den Häckselaufbau in unterschiedlichen Höhen gibt, müssen diese ebenfalls noch angegeben werden:

MAL2--1980-07	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 750 mm hoch sein soll
MAL2--1980-10	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 1000 mm hoch sein soll

Bei der Berechnung des Inhalts: Bitte das Volumen des Abrollbehälters nicht vergessen!

Bordwanderhöhlungen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:
Zusammengefügt mit einfachen
Steckverbindungen

Rechts:
Einfache Lagerung –
abgebaut benötigt die
Bordwanderhöhlung nur wenig
Platz



Laubgitteraufsatz

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Auf dem Boden stehend ist die EcoMulde mit dem Laubgitter leicht zu befüllen



Es ist ein "kompletter Sportplatz" der auf diesem Bild ausgekippt wird



Das Zugfahrzeug ist nicht an die Mäharbeit gebunden, keine Wartezeiten!



Hochentleerungsmäher können trotz der hohen Seitenwände bis in die Mitte kippen

Häckselaufsatz

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Alubepunktete Seitenwände verhindern, dass Häckselgut durch die Gitter geblasen wird



Heckklappe leicht aushängbar



Heckklappe durchgehend als Pendelbordwand



Der Aufsatz kann auch zur Spezialmulde ausgebaut werden. Hier mit Abdeckung und Luftschauch für ein Laubgebläse.

Plattform

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Plattformen sind ideale Transportmittel, für Stückgüter und Maschinen – kurz – für alles was ohnehin angebunden werden muss.

Da auf die Bordwand verzichtet wird, kann Gewicht eingespart werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m ³	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
MAY-20	Typ 0	2000	2470	1430	-	260
MAY13-1780	Typ 1	2500	2588	1780	-	280
MAY14-1780	Typ 1	3500	2588	1780	-	320
MAY23-1780	Typ 2	2500	3088	1780	-	320
MAY24-1780	Typ 2	3500	3088	1780	-	360
MAY25-1780	Typ 2	5000	3088	1780	-	410
MAY23-2080	Typ 2	2500	3088	2080	-	320
MAY24-2080	Typ 2	3500	3088	2080	-	360
MAY25-2080	Typ 2	5000	3088	2080	-	410
MAY35-2080	Typ 3	5000	3588	2080	-	580

Universalmulde

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Universalmulden sind stabile Mulden für die unterschiedlichsten Einsätze. Die Seitenteile sind aus einem Blech gekantet. Die Flügeltüren sind serienmäßig. Meist werden die Universalmulden für voluminösen Abbruch verwendet. Die Container sind für Schuttgut konzipiert und deshalb ohne Zurrpunkte gebaut. Zurrpunkte können bestellt werden.



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Höhe in mm	Inhalt in m3	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)			
MAU-15-1780-1300	Typ 1	5000	2600	1780	1300	6	740
MAU-25-2000-1300	Typ 2	5000	3000	2000	1300	7,8	840



Gesteinsmulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Gesteinsmulde ist eine stabile Halbschalenmulde, speziell für schweren Abbruch. Die Gesteinsmulde ist eine Schüttgutmulde, die Heckklappe ist in der serienmäßigen Ausführung nicht befahrbar. Zurrpunkte sind in der serienmäßigen Ausführung nicht vorhanden. Beide Artikel können aber auf Wunsch mitbestellt werden – siehe Zubehör.

Gesteinsmulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Flügeltüren sind auf Wunsch erhältlich



Ein großer Durchgang an der serienmäßigen Heckklappe verhindert ein Verstopfen der Pendelbordwand.

Bei sehr großen Abbruchstücken kann die Bordwand leicht von einer Person ausgehängt werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Länge (mm)	Breite Bodenplatte (mm)	Breite an der Schlagkante in mm	Bordwandhöhe in mm	Inhalt in m3	Gewicht in kg
MAG15-400	Typ 1	5000	2700	1435	1770	400	1,9	420
MAG15-620	Typ 1	5000	2700	1435	1770	620	3,0	440
MAG25-400	Typ 2	5000	2850	1435	1770	400	2,0	450
MAG25-620	Typ 2	5000	2850	1435	1770	620	3,1	470
MAG25-530	Typ 2	5000	3000	1620	1970	530	3,1	490

Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der Grundrollrahmen ist, wie es sein Name schon sagt, die Grundlage für jeden Abrollbehälter. Maytec bietet viele Anwendungslösungen „von der Stange“. Bei anderen ist es sinnvoller, wenn der Kunde sie aus Kostengründen zukaufft. Für diesen Zweck bietet Maytec die Grundrollrahmen in unterschiedlichen Versionen.

Verzinkt, vorbereitet für die Montage eines Containers, roh, zum Selbstanbringen von Haltern, Bohren von Löchern und als Bausatz, wie es für Salzstreuer üblich ist.

Wir beraten Sie gerne, welcher Rahmen für Sie am besten passt.



Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Verwendungszweck	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Länge (mm)	Breite an Hecktraverse (mm)	Gewicht in kg	Oberfläche
MAR14-S	Salzstreuerahmen ^(*)	Typ 1	3500	2880	1085	^(*)	unbehandelt
MAR24-S	Salzstreuerahmen ^(*)	Typ 2	3500	3000	1085	^(*)	unbehandelt
MAR25-S	Salzstreuerahmen ^(*)	Typ 2	5000	3000	1085	^(*)	unbehandelt
MAR14-U	Universalrahmen	Typ 1	3500	2700	1085	70	unbehandelt
MAR24-U	Universalrahmen	Typ 2	3500	3186	1085	80	unbehandelt
MAR25-U	Universalrahmen	Typ 2	5000	3186	1085	90	unbehandelt
MAR35-U	Universalrahmen	Typ 3	5000		1085		unbehandelt
MAR14-BOS	Rahmen für BOS Materialcontainer	Typ 1	3500	2700	2060	150	feuerverzinkt
MAR24-BOS	Rahmen für BOS Materialcontainer	Typ 2	3500	3000	2060	150	feuerverzinkt

^(*) Lieferung als Bausatz

^(*) Angabe des Endgewichtes nicht möglich, da Lieferung als Bausatz



Das Maytec Abrollsystem findet immer mehr Anwendungen in der Friedhofstechnik. Lösungen die wir in der Zukunft sicherlich weiter entwickeln werden.

Links sehen Sie eine Gittermulde für Abfälle. Das Besondere daran ist die Unterteilung: im hinteren Teil befindet sich der Grünabfall, im vorderen Teil der Restmüll. Beide Bereiche sind durch eine Pendelklappe getrennt, so dass jeder separat ausgekippt werden kann.

Rechts ist eine Erdmulde abgebildet, wie sie zum Aushub von Gräbern verwendet wird. Das Material wird in die Mulde gefüllt. Sie bleibt bis nach der Beerdigung stehen und wird vorab mit Tannenreisig verhüllt. Dann wird das Material aus dem Container zurückgebaggert. Zur besseren Einsicht des Baggerführers, können die oberen Flügeltüren geöffnet werden. Reste können am Schluss mit dem Schubkarren über die Heckklappe aus dem Container gefahren werden. Vorteil: geringere Lohnkosten, keine Beschädigungen an Wegen und den Rasenflächen.



Saisonmaschinen und Anlagen für besondere Zwecke, wie die kleine Müllpresse, werden ein Fahrzeug nie voll auslasten. Deshalb ist es wichtig, die Geräte schnell und sicher zu wechseln.

Maytec bietet hier Lösungen aller Art, hier einige Beispiele:

- einfache Wasserfässer und moderne Gießanlagen auf Grundrollrahmen
- Gegenwichte für Frontmähwerke mit Ausleger
- Müllpressen auf Grundrollrahmen
- Laubsaugbehälter
- Salzstreuer auf Grundrollrahmen

Und immer wieder ist das Fahrzeug nach kürzester Zeit wieder umgerüstet und für andere Aufgaben bereit!

Technische Erläuterungen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Abrollbehälter Typenkennzeichnung

Um den unterschiedlichen Bedürfnissen unserer Kunden, in Bezug auf den Raumbedarf der Abrollbehälter, Genüge zu tun, stellen wir diese Abrollbehälter in unterschiedlichen Längen her. Mit dem Raumbedarf sind nicht nur die unterschiedlichen Ladelängen gemeint, sondern auch die mögliche Stellfläche, (der schönste Container nützt nichts, wenn der Platz zum Abstellen nicht reicht) sowie die nutzbare Rahmenlänge auf dem Lkw. Speziell Kommunen haben oft sehr kurze Fahrzeuge, (Wendefähigkeit) auf denen ein langer Abrollbehälter einfach kein Platz hat.

Das Maytec Abrollsystem bietet folgende Variationsmöglichkeiten

Typ 0 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2470 mm (nur AR 20)

Typ 1 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2588 mm

Typ 2 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2838 bis 3088 mm

Typ 3 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 3588 mm

Gewichtsklassen

Um das Eigengewicht der Abrollbehälter so gering wie möglich zu halten, haben wir für die unterschiedlichen Abrollkipper, unterschiedliche Tragfähigkeiten:

Abrollkipper – Typ	Tragfähigkeit des Behälters
AR 20, AR 26, AR 33, AR-L 25	2500 kg
AR-L 40	3500 kg
AR 54, AR-L 55	5000 kg

Hinweis zur Kompatibilität

Die Abrollbehälter eines Typs sind voll kompatibel. Das heißt, um ein Beispiel zu nennen: Sie haben einen 3,5 t Lkw, einen 7,5 t Lkw, einen Traktor mit einem AR 54 und einen AR 33 – alle mit einem Abrollkipper des Typs 2 ausgestattet. Dann können Sie die Abrollbehälter beliebig tauschen. Sie müssen nur darauf achten, dass Sie die Behälter entsprechend der Tragfähigkeit beladen.



Technische Erläuterungen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Oberflächenbehandlung

Unsere Abrollcontainer sind in der Grundkonstruktion entfettet, grundiert und lackiert. Sandstrahlen vor dem Lackieren ist auf Kundenwunsch möglich.

Serienfarben

Für unsere Abrollbehälter haben wir folgende Serienfarben vorgesehen:

Grün:	RAL 6016
Blau:	RAL 5010
Orange:	RAL 2011

Natürlich können Sie jeden gewünschten RAL – Ton bei uns bestellen, gegen Aufpreis.

Bordwände an Pritschen und EcoMulden

Die Bordwände unserer Pritschen und EcoMulden sind serienmäßig aus verzinktem Stahlblech. Das verzinkte Blech hat einen guten Korrosionsschutz. Die Abrollbehälter sind kostengünstig herzustellen. Natürlich gibt es für alles eine Steigerung. Beachten Sie die Optionen bei den Pritschen und den EcoMulden.

Steckbare Bordwandaufsätze

Die steckbaren Bordwandaufsätze, wie Bordwandaufsätze, Laubgitter und Häckselaufsätze passen auf unsere Pritschen und Eco Mulden. Bitte achten Sie hierbei auf die Länge und Breite des Abrollbehälters.

Zurpunkte

Maytec Abrollpritschen, Plattformen und EcoMulden sind serienmäßig mit Zurpunkten nach DIN EN 13260-08 ausgerüstet. Gesteins-, Erd- und Universalmulden sind als Schüttmulden konzipiert und haben serienmäßig keine Zurpunkte. Sie können aber auf Wunsch mit dem Abrollbehälter bestellt werden.

Für spezielle Stückgüter oder Anwendungen können auch Zurpunkte nach Kundenwunsch angebracht werden.



Spezialbehälter

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Maytec Fahrzeugbau GmbH
Karl-Benz-Straße 17
D-79761 Waldshut-Tiengen

Tel.: +49 (0) 7741 / 9232-0
Fax: +49 (0) 7741 / 9232-30
info@maytec-gmbh.de

www.maytec-gmbh.de

Überreicht durch: