

Systemkatalog

MAYTEC ABROLLSYSTEME



**Abrollkippanhänger für
Geländewagen und Transporter**



Abrollkippanhänger für Traktoren



Abrollkipper für LKWs



Abrollkipper für Kommunen

Für Abrollbehälter fragen Sie bitte nach dem Katalog: Maytec System Abrollbehälter



Qualität aus Deutschland – produziert im Schwarzwald

Mehr als ein Abrollkipper:

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Gesteinsmulde MAG25-400 mit 3,5 t LKW (hier Canter 35)

Führerschein Klasse B

– nicht jeder den LKW
Führerschein.

Maytec Systemabrollcontainer
können mit einem 3,5t Lkw
transportiert werden - da
bleibt trotzdem noch eine
vernünftige Nutzlast übrig!

Führerscheinklasse B+E,

mit einer Hakenhubkraft von
bis zu 2,7 t, erreicht der AR33
fast die Transportkapazität
eines 7,5t LKWs – mit dem
kleinen Führerschein.

Der AR33 ist außerdem ein
kostengünstiger Start in die
Welt der Abrollkipper.



Gesteinsmulde MAG25-400 auf Abrollanhänger bis 3,5 t

Ein Systemabrollcontainer - Trägerfahrzeuge der unterschiedlichsten Art!

... ein System!

MAYTEC ABROLLSYSTEME



für Traktoren bis 40 km/h

für unwegsames Gelände und schwere Lasten. (bis 4,5 t Hakenhubkraft) Der Einachsanhänger hinterlässt auf auch auf Rasen kaum Flurschäden.

Gesteinsmulde MAG25-400 auf Abrollanhänger 5,5 t hinter einem Traktor

LKW bis 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht:

hohes Transportgewicht (bis 4,2 t) – äußerst wendig.



Gesteinsmulde MAG25-400 auf 7,5t LKW (hier Canter75)

Mit dem Maytec Abrollsystem können Sie Ihren Fuhrpark flexibel gestalten!

Ein Maytec Abrollkipper besticht durch

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Klare geometrische Formen, geradliniger Kraftverlauf, kennzeichnen den Maytec AR-L

Kippen

Beim Kippvorgang entriegelt der Maytec Abrollkipper automatisch. Die Mulde wird sicher in den Führungsrollen des Gerätes gehalten.

Keine Begrenzung des Kippwinkels nötig. Durch die weiche Lagerung in den Führungsrollen kann das System auch bei einer Fehlbedienung keinen Schaden nehmen.

Gewicht

Systembedingt kann der Maytec Abrollkipper auf viele Einzelteile verzichten. Dies spart neben den Herstellungskosten auch Eigengewicht. Dies erhöht die Nutzlast und somit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich.

MAYTEC Systemabrollbehälter sind auf jede Gewichtsklasse zugeschnitten – Vergleichen Sie die Eigengewichte



Serienmäßig eingebaut: die Maytec Kabelsteuerung! zuverlässige Elektromechanik, robustes Gehäuse, keine Batterien, versehentliches Mitnehmen oder Vergessen unmöglich



Wenn das Kabel zu kurz wird: Hetronik Funkanlage zum Betrieb des Abrollkippers

seine einfache, praxisorientierte Konstruktion

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Bauhöhe

Bedingt durch die aufwendige Mechanik im Bereich der Verbindung Hakenarm/Klapprahmen benötigt der DIN Abrollkipper in diesem Bereich einen großen Bauraum.

Der Maytec Abrollkipper kann aufgrund seiner einfachen Bauweise auf diesen Bauraum verzichten. Das Gerät wird deutlich niedriger. Der Lastschwerpunkt wird gesenkt. Dies bringt Vorteile bei der Handbeladung des Fahrzeugs, sowie beim Fahrverhalten.



Auch in Fahrposition ist der Maytec AR-L sehr niedrig und baut wenig an Höhe auf = geringe Ladehöhe, niedriger Lastschwerpunkt, bessere Fahreigenschaften



Die Form des Hakens kommt ohne zusätzlich Hakensicherung aus

Die besondere Form des Hakens und des Muldenbügels verhindert das ungewollte Aushängen des Abrollbehälters = es ist keine zusätzliche mechanische Muldensicherung notwendig! Keine Schäden durch versehentliches Anfahren = erhöhte Zuverlässigkeit!

Wir haben uns gegen die DIN 30722 Teil 3

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Aufzugswinkel

Die in der DIN 30722 Teil 3 beschriebene Technik, schildert einen Abrollkipper, der üblicherweise auf ein Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 26 t und einer Containerlänge von 4-6 m montiert wird. Für diese Fahrzeuge ist diese Technik sicherlich unumgänglich.

Bei kürzeren Fahrzeugen wird der Aufzugswinkel der Container sehr steil. Der Grund liegt in dem, im Vergleich zur Behälterlänge, langen Hakenarm. Steht er beim Abrollvorgang senkrecht, so ergibt sich aus der Strecke vom Haken bis zum Boden, bei einer kurzen Mulde, einen steilen Aufzugswinkel.

Beim Maytec Abrollsystem können beide Hubarme hydraulisch bewegt werden. (beim DIN System bewegt sich beim Abrollen nur der vordere Teil) Dadurch ist der Haken bei seiner ungünstigsten Stellung nicht so hoch. Der Abrollvorgang wird insgesamt flacher.

entschieden – mit guten Gründen!

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Einfachere Bauweise

Bei einem DIN System wird beim Abrollen nur der Hakenarm mit dem Teleskop hydraulisch betätigt. Der Klapprahmen im hinteren Teil des Abrollkippers bleibt unten. Beim Kippen wird der Hakenarm mit dem Klapprahmen verriegelt. Dies geschieht hydraulisch durch eine aufwendige Mechanik. Zusätzlich wird der Klapprahmen mit dem Abrollbehälter verbunden. Dies geschieht ebenfalls hydraulisch. Zur Steuerung dieser Vorgänge sind Sensoren notwendig, die gegebenenfalls eine unerlaubte Bewegung verweigern. Hat eines dieser Bauteile eine Störung, fällt das ganze Gerät aus.

Verzicht auf störungsanfällige Elektrobauteile

Ein Maytec Abrollkipper besteht im Wesentlichen aus 3 Bauteilen. Dem Chassis, dem Hauptarm und dem Knickarm. Der Haupt- und der Knickarm sind einzeln hydraulisch anzusteuern und werden über Lasthalteventile gesichert. Der Abrollbehälter an sich wird in den Führungsrollen geleitet. Eine unzulässige Bewegung des Systems, die einen Schaden anrichten könnte, gibt es nicht. Ist der Abrollbehälter beim Aufziehen in den Führungsrollen, dann wird er zwangsläufig in die Verriegelungen gezogen. Demzufolge braucht es keine aufwendigen Sensoren zur Überwachung der Bewegungsabläufe. Die Fehlerquellen sinken – die Zuverlässigkeit steigt.

Abrollkippanhänger serienmäßige Ausstattung

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Alle Maytec Abrollkippanhänger sind so konstruiert, dass sie an jedem geeigneten Zugfahrzeug, ohne weitere Umbauarbeiten, eingesetzt werden können.



Die Anhänger AR 20,26, und 33 sind alle mit einem eigenen Honda Motor ausgerüstet, der die Hydraulikpumpe (240 bar) antreibt. Sie haben eine hydraulisch ausfahrbare Stütze, die die Zugeinrichtungen der Fahrzeuge entlastet



Beim AR 54 gehen wir davon aus, dass das Zugfahrzeug ohnehin über eine eigene Heckhydraulik verfügt. Er ist mit einem Hydraulikkreislauf (siehe Bild in der Seite AR 54) voll funktionsfähig!

Eine Abstützung braucht der AR 54 nicht. Die Zugeinrichtung der Fahrzeuge (DIN Zugöse 40mm) kann den Zug aufnehmen. Der Aufnahmepunkt des Hakens ist so kurz hinter der Hinterachse, dass sich eine Abstützung erübrigt.



Serienmäßig bei allen Abrollkippanhängern:

- wartungsfreie Führungsrollen aus Polyamid
- Alukotflügel – soweit Kotflügel gesetzlich gefordert sind
- Lasthalteventile an den Hubzylindern
- wartungsarme Gleitlager an allen beweglichen Bolzen
- Rückfahrcheinwerfer in Verbindung mit 13-poligem Stecker

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Das Konzept für den AR 20 beruht auf 2 Grundlagen:

- Wir wollten einen leichten Abrollkippanhänger für Fahrzeuge mit geringen Anhängelasten
- Er sollte auch durch schmale Durchfahrten passen



Ein normaler Pkw kann den AR 20 ziehen



Transport eines Minibaggers

technische Daten	Gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht	davon Stützlast	Länge MA (*2)	Nutzlast	Ladehöhe	Fahrzeugbreite	Antrieb über Honda Motor
AR 20	460 kg	2100 kg	100 kg	Typ 0	1640	750 mm	1680 mm	<input checked="" type="checkbox"/>

Nutzlastangaben sind ohne den Abrollbehälter, da die unterschiedlichen Ausführungen unterschiedlich schwer sind

(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter

AR 26 - AR 33

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der AR 33 ist der meist verkaufte Abrollkipper von Maytec.

Gebaut seit nunmehr 14 Jahren ist er zuverlässiger Partner für die tägliche Arbeit und ein kostengünstiger Einstieg in die Welt des Maytec Abrollsystems.

Mit der höhenverstellbaren Zugdeichsel (Option) ist der AR 26/33 auch an jede Maulkupplung (Option) anzuhängen.



Maytec Abrollkipper sind auch bei den Rettungsdiensten sehr beliebt.

Einfache Lagerung – einfaches Handling



Der AR33 ist ein kostengünstiger Start bei der Anschaffung des Abrollsystems.

Die Abrollcontainer sind mit dem LKW System kompatibel

technische Daten AR 26-33

technische Daten	Gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht	davon Stützlast	Länge MA (*2)	Nutzlast	Ladehöhe	Breite	Antrieb über Honda Motor
AR 26-1	620 kg	2750 kg	150 kg	Typ 1	2130 kg	900 mm	1830	<input checked="" type="checkbox"/>
AR 26-2	630 kg	2750 kg	150 kg	Typ 2	2120 kg	900 mm	1830	<input checked="" type="checkbox"/>
AR 33-1	660 kg	3350 kg	150 kg	Typ 1	2690 kg	900 mm	1830	<input checked="" type="checkbox"/>
AR 33-2	670 kg	3350 kg	150 kg	Typ 2	2680 kg	900 mm	1830	<input checked="" type="checkbox"/>

Nutzlastangaben sind ohne den Abrollbehälter, da die unterschiedlichen Ausführungen unterschiedlich schwer sind

(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter

AR 54

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Zu jedem gängigen Kommunalschlepper passend – nur 180 bar Druck nötig

- Nutzlast ca. 4500 kg
- Ersetzt in viele Fällen einen Ladekran
- Erhöht die Effektivität des Fuhrparks
- geringe Anschaffungskosten
- optimales Preis/Leistungsverhältnis
- leicht zu Bedienen



Der AR 54 beim Einsatz im Forst



Der AR 54 löst die kleinen Transportprobleme spielend

AR 54

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Einachser radieren auch bei engen Kurven nicht!
Die Grasnarbe bleibt auch bei engen Kurven weitgehend unbeschädigt.



Ein Hydraulikzylinder mit großer Kolbenfläche, ausgestattet mit einem Kniehebel, ermöglicht den Betrieb bei 180 bar



Einsatzfähig mit einem doppelt wirkenden Hydraulikreislauf – auch für ältere Fahrzeuge geeignet!

Typ	Maximale Geschwindigkeit	Gewicht (kg)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	davon Stützlast (kg)	Länge MA (*2)	Nutzlast (kg)	Ladehöhe (mm)	Ölversorgung von Zugmaschine	benötigter Druck (bar)
AR 54-2	25 km/h Auflaufbremse	970	5500	900	Typ 2	4530	980	<input checked="" type="checkbox"/>	180
AR 54-2	40 km/h Auflaufbremse	990	4900 (*1)	900	Typ 2	3910	980	<input checked="" type="checkbox"/>	180
AR 54-2	40 km/h Druckluftbremse	1010	5500	900	Typ 2	4490	980	<input checked="" type="checkbox"/>	180

Nutzlastangaben sind ohne den Abrollbehälter, da die unterschiedlichen Ausführungen unterschiedlich schwer sind

(*1) wir sind dabei das zulässige Gesamtgewicht dieser Variante anzuheben – eine Frage der Achsen

(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter

Zubehör zu den Anhängern

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Werkzeugkiste aus Kunststoff

montiert zwischen den Achsen (ohne Inhalt) für Spanngurte, Werkzeug, Ersatzkanister etc.



Höhenverstellbare Zugdeichsel

Ermöglicht das Einstellen der Deichselhöhe unter Last, bei angehängtem Anhänger. Wichtig bei Klein Lkws, die zum Teil über 10 cm Federweg an der Hinterachse haben.



Diebstahlsicherung

für Bradley Auflaufbremsen!

Einfach aber wirkungsvolle Sicherung des Abrollanhängers. Der Anhänger kann auch im angehängten Zustand abgeschlossen werden.

AR-L mit Ladekran

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Sie brauchen für Montagearbeiten gelegentlich einen Kran – oder Sie benötigen ihn mit Greifer zum Arbeiten mit Schüttgütern? Beides machbar!



Ladekran auf der Pritsche montiert

Gut geeignet auf kurzen Fahrzeugen, wo der Kran zur Festmontage keinen Platz hätte und er zu Montagezwecken benötigt wird.

Ladekran fest montiert

Auch hubstarke Ladekrane für Greiferbetrieb sind möglich!



Über die Kombinationsmöglichkeiten unseres Abrollkippers mit einem Kran und dem gewünschten Trägerfahrzeug beraten wir Sie gerne

AR-L 25

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Gebaut für Fahrzeuge mit 3,5 bis 4,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Superleicht mit einem Eigengewicht von ca. 310-330 kg

Trotz Abrollkipper kann ein 3,5 t Lkw gute 1300 kg Nutzlast haben! Da kann man schon was machen...

Hinweis: bei einem Abrollkipper zählt der Abrollbehälter zur Nutzlast, denn er kann aufgrund unterschiedlicher Bauart nicht vom Gewicht her definiert werden. (siehe Maytec System – Abrollbehälter)

Haben Sie sich darüber Gedanken gemacht, dass ein Abrollkipper in vielen Fällen einen Ladekran auf dem 3,5 t Fahrzeug ersetzen kann?

Er ist leichter und kostengünstiger und das Be- und Entladen von Maschinen auf Baustellen ist kein Problem...



technische Daten	Hubkraft in kg	Gewicht in kg (*1)	Länge MA (*2)	Höhe Abrollkipper	Benötigtes Öltankvol.	benötigter Druck	Motorhydraulik	Elektrohydraulik	Kabelsteuerung
AR-L 25-1	2300	310	Typ 1	247	25 l	240 bar	Empfohlen	Option	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 25-2	2300	330	Typ 2	247	25 l	240 bar	Empfohlen	Option	<input checked="" type="checkbox"/>

(*1) Gewichtsangabe ohne Öl, Pumpe und Kotflügel

(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter

AR-L 40

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der AR-L 40 ist konzipiert für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,5 bis 6,5 t



Speziell Fahrzeuge mit kurzen Radständen werden gerne mit dem AR-L 40 ausgestattet. Beispiel Canter 55 mit Radstand 2500 mm



Ideal für kommunale Geräteträger: der AR-L 40-1.



Bei einem 6 t Fahrzeug dieser Klasse kann eine Nutzlast von gut 3 t erreicht werden

technische Daten	Hubkraft in kg	Gewicht in kg (*1)	Länge MA (*2)	Höhe Abrollkipper	Benötigtes Öltankvol.	Motorhydraulik	benötigter Druck	Kabelsteuerung
AR-L 40-1	3700	370	Typ 1	247	25 l	Notwendig	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 40-2	3700	390	Typ 2	247	25 l	Notwendig	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
(*1) Gewichtsangabe ohne Öl, Pumpe und Kotflügel				(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter				

AR-L 55

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der AR-L 55-1 – hohe Nutzlast auf extrem kurzen, wendigen Fahrzeugen.



Für besondere Aufgaben – mit Kran!



Über 4 t Nutzlast auf dem Mitsubishi Fuso Canter 75



Reform Muli mit AR-L 55-2



Auch in Norwegen: Maytec Abrollkipper



Pfau Rexter A7500 mit abgesenkter Hinterachse AR-L 55-2

AR-L 55

MAYTEC ABROLLSYSTEME



IVECO 65 C mit AR-L 55-2



Die Montage auf einer Doppelkabine ist grundsätzlich möglich



AR-L 55-3 auf dem Mitsubishi Fuso Canter mit Radstand 3350 mm



AR-L55-3 auf MAN 7,5 t

technische Daten	Hubkraft in kg	Gewicht in kg (*1)	Länge MA (*2)	Höhe Abrollkipper	Benötigtes Öltankvol.	Motor-hydraulik	benötigter Druck	Kabel-steuerung
AR-L 55-1	5500	480	Typ 1	267	25 l	Notwendig	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 55-2	5500	510	Typ 2	267	25 l	Notwendig	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
AR-L 55-3	4000	570	Typ 3	267	25 l	Notwendig	220 bar	<input checked="" type="checkbox"/>
(*1) Gewichtsangabe ohne Öl, Pumpe und Kotflügel				(*2) MA = Maytec System-Abrollbehälter				

Werkzeugkisten

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Maytec stellt die Werkzeugkisten selbst her: aus Alu!

Sie sind korrosionsbeständig, spritzwasserdicht, abschließbar und - das vor allen Dingen - dem Fahrzeug angepasst. Eine Investition für das Fahrzeugleben!

Unsere Werkzeugkisten liefern wir auch gerne für Ihre bestehenden Fahrzeuge – auch ohne Abrollkipper!



Offene Kiste für Netze



Abschließbare Kiste hinter dem Führerhaus mit feststellbarem Deckel



Die meistverkaufte: Werkzeugkiste zum seitlichen Unterfluranbau



Große Werkzeugkisten, quer hinter dem Führerhaus, und Unterflurkiste – Stauraum kann man nie genug haben



Die Größe und die Ausstattung bestimmen Sie. Diese Kiste hat ausziehbare Schubläden!

Auflagebock mit Zubehör

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Auflagebock

Es kommt immer wieder vor: Stabmaterial, lange Leitern, Rohre... Material was man einfach nicht zerteilen kann, muss auf einem kurzen, wendigen Fahrzeug transportiert werden. Hier hilft der Auflagebock: Material einfach auflegen, sichern, fertig!

Ersatzradhalter

Aus Nutzlastgründen lassen immer mehr Firmen, die in der Region arbeiten, das Ersatzrad zu Hause. Sie lassen es im Falle eines Plattfußes bringen. Ein-Mann-Firmen und Firmen die längere Strecken zurücklegen, brauchen das Ersatzrad aber. Durch das für die Standfestigkeit notwendige Kürzen des hinteren Überhangs, kann es sein, dass der Ersatzradhalter, hinter der Hinterachse, nicht mehr genügend Platz hat. Bei einigen Fahrzeugtypen kann der Ersatzradhalter in den Auflagebock integriert werden.



Arbeitsscheinwerfer

Zur dunklen Jahreszeit ohne Alternative! Man braucht ihn, um das Einspuren des Abrollbehälters in die Führungsrollen zu sehen. Er hilft auch bei der Ladungssicherung oder bei Arbeiten in unmittelbarer Nähe des Fahrzeugs.

Rundumleuchte

Wenn man sie braucht, aber kein Loch im Dach haben möchte. Oder man braucht sie nur gelegentlich und möchte sie mittels einer Steckkupplung abnehmen: Montage am Auflagebock

Das Maytec System

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Mehr als ein Abrollkipper - ein System!

Massentransporte sind heutzutage leicht zu organisieren. Transport- und Lohnunternehmen sind bestens ausgerüstet und können kurzfristig reagieren. Kleine Mengen an Schüttgüter, voluminöse Güter wie Astschnitt, Bagger bis 3,5 t, Häckselgut etc. – das sind Transporte, die in der Regel nicht an Fremdbetriebe vergeben werden können. Da sie aber zahlenmäßig am meisten vorkommen, Zeit und Fahrzeuge binden, ist dies ein guter Ansatzpunkt, sich damit auseinanderzusetzen:

Mit dem Maytec Abrollsystem können Sie Ihren Fuhrpark flexibel ausbauen. Es gibt Kombinationsmöglichkeiten zwischen Fahrzeugen und Anhängern, die in jeder Führerscheinklasse einen Transport zulassen.

Kosten/Nutzenvergleich.

Natürlich kostet ein Abrollkipper mehr als ein Kipper, der wiederum kostet mehr als eine Pritsche.

Doch dies ist ein Vergleich zwischen Äpfel und Birnen – es ist einfach nicht dasselbe.

Ansetzen muss man bei der Überlegung, was für eine Aufgabe sich stellt und wie man sie am einfachsten löst. Bei einem Logistiksystem spielen Lohnkosten, gefahrene Kilometer und Fahrzeugstandzeiten die entscheidende Rolle.

Man bedenke das Einsparungspotential

- Durch das Lagern auf dem Abrollbehälter (Auf- und Abladen)
- Das einfache Aufladen von Maschinen auf die abgelassene Mulde
- Die Fahrteinsparungen weil man für ein Fahrzeug mehrere Mulden benutzen kann (man muss nicht unbedingt entleeren, oder abladen, weil man zwischendurch was anderes tun muss)
- Be- und Entladen mit einem Hubwagen
- Der Abrollkipper ersetzt oft einen Ladekran
- Direktes Einfahren mit der Schubkarre
- Geringere Standzeiten, zum Beispiel durch den Wegfall von Wartezeiten bei Arbeiten mit einem Hochentleerungsmäher
- Und vieles mehr...

**„Kein“ Maytec Abrollsystem zu haben:
das muss man sich schon leisten können...**

Das Maytec System

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Abrollbehälter – Typen/Längen

Nicht immer ist der Längste der Beste – manchmal steckt auch in der Kürze die Würze!

Pflegearbeiten im Grünbereich, bei Sanierungsarbeiten etc, gerade da, wo relativ kleine Mengen an Material anfallen, ist es oft auch eng. Mit einem langen Radstand meist ein unüberwindbares Problem. Andere Kunden brauchen einfach ein größere Ladefläche und damit einen längeren Abrollbehälter.

Die passenden Radstände der LKWs finden Sie in diesem Katalog bei den Pritschen, sowie in den technischen Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen.

Wir haben folgende Systemtypen:

	Passender Anhänger-Typ	Passender Lkw-Typ	Nutzbare Behälterlänge
Typ 0	AR 20	-	ca. 2470 mm
Typ 1	AR 26-1, AR 33-1, Traktoranhänger AR 45-1 ist ab Frühjahr 2009 lieferbar	AR-L 25-1, AR-L 40-1, AR-L 55-1	ca. 2588 mm
Typ 2	AR 26-2, AR 33-2, AR 54-2	AR-L 25-2, AR-L 40-2, AR-L 55-2	ca. 2838 – 3088 mm
Typ 3	-	AR-L 55-3	ca. 3588 mm

Bei dem AR 20 und dem AR-L 55-3 handelt es sich um individuelle Lösungen für Anhänger und LKWs.

Sie können die Abrollbehälter nun in den Typen wechseln:

- vom Anhänger zum Lkw
- vom 3,5 t Lkw zum 7,5 t Lkw
- vom Anhänger am Transporter zum Anhänger des Traktors
- vom Anhänger des Traktors zum Lkw usw....

In der Praxis kann ein junger Mitarbeiter, Auszubildender oder Zivildienstleistender, der nur die Führerscheinklasse Klasse B besitzt, mit einem 3,5t Lkw (Nutzlast ca. 1100 – 1300 kg, je nach Fahrzeug und Ausstattung) und dem AR-L 25, die leeren Behälter zur Arbeitsstätte bringen. Er kann Aufenthaltscontainer stellen, leicht beladene Mulden jeder Gewichtsklasse wieder abholen und so weiter...

Wird es schwerer, so kann ein größeres Fahrzeug den Abrollbehälter wieder abholen – sobald es wieder auf der Strecke liegt.

Teure und spezielle Fahrzeuge, sowie qualifizierte Fachkräfte mit größeren Führerscheinen sind nicht unnötig für einfache Arbeiten gebunden.

Kilometer werden eingespart, Ihre Flexibilität und Effektivität steigt – die Kosten sinken!

Erfahrung mit allen gängigen Trägerfahrzeugen: knapp
1000 Maytec Abrollkipper sind in Europa im Einsatz

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Maytec Fahrzeugbau GmbH
Karl-Benz-Straße 17
D-79761 Waldshut-Tiengen

Tel. +49-7741-9232-0
Fax +49-7741-9232-0
info@maytec-gmbh.de
www.maytec-gmbh.de

Überreicht durch: