

Unimog

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Erhöhen Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Unimog mit einem Maytec Abrollsystem



Mit einem Maytec Abrollkipper ist ihr Fahrzeug das ganze Jahr über bei jedem Wetter einsatzbereit!

Minutenschnelles Wechseln von Abrollbehältern und ihr Fahrzeug ist bereit für eine neue Aufgabe

- Wasserfässer
- Kranaufbauten
- Salzstreuer
- Sonderbehälter für Friedhöfe
- Gesteinsmulden für Baggerarbeiten
- großvolumige Behälter für die Grünpflege
- Pritschen zur Staplerbeladung
- ebenerdiges Beladen von Maschinen
- und vieles mehr...

flacher Aufzugswinkel

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der Maytec Abrollkipper AR-L 55-2 hat in Verbindung mit der absenkenden Hinterachse des Unimogs einen erstaunlich flachen Aufzugswinkel. Angezeigt ist die steilste Position des Abrollvorgangs!

Kippfunktion

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Wie der Name Abrollkipper schon sagt: auch das Kippen gehört zu den Grundfunktionen des Gerätes

Abrollbehälter für Ladekrane

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Einen Kran für leichte Montagearbeiten kann man immer gebrauchen. Fest montiert bedeutet er jedoch einen ständigen Verlust von Nutzlast und Transportraum. Mit dem Maytec Abrollsystem ist der Kran in wenigen Minuten einsatzbereit.

Technische Daten der Abrollkipper

Maytec Abrollkipper	Hubkraft	Gewicht ^(*1)	Länge MSA ^(*2)	Nutzbare Länge Abrollbehälter	Höhe Abrollkipper	Druck ^(*3)	Kabelsteuerung
AR-L 55-2	5500 kg	510 kg	Typ 2	3088 mm	267 mm	240 bar	<input checked="" type="checkbox"/>

(*1) Gewichtsangabe ohne Öl, Pumpe und Kotflügel

(*2) MSA = Maytec System Abrollbehälter: siehe Dokumentation auf den folgenden Seiten

(*3) notwendiger Druck, zum Erreichen der maximalen zulässigen Hubkraft

Hinweis: Unimogs, die mit einem Maytec Abrollkipper ausgestattet sind, können auch Maytec Systemabrollbehälter von Fahrzeugen mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht transportieren → Kompatibilität zu Maytec AR-L 25,

Zuordnung der Fahrzeuge (U290) zu den Abrollkippern

Artikelnummer	Radstand	Maytec Abrollkipper
M08-K-C-001-55-2	3600 mm	AR-L 55-2

Änderungen sind aufgrund der technischen Weiterentwicklung möglich

Weitere Kombinationen sind in Vorbereitung!

Nutzlast

Die Nutzlast des Unimog U290 mit Maytec AR-L 55-2 beträgt ca. **3900 kg**. Die Nutzlast ist abhängig vom Zubehör des Trägerfahrzeugs. Abrollbehälter sind Teil der Nutzlast, da sie unterschiedlich schwer sein können.



Wir haben uns gegen die DIN 30722 Teil 3

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Aufzugswinkel

Die in der DIN 30722 Teil 3 beschriebene Technik, schildert einen Abrollkipper, der üblicherweise auf ein Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 26 t und einer Containerlänge von 4-6 m montiert wird. Für diese Fahrzeuge ist diese Technik sicherlich unumgänglich.

Bei kürzeren Fahrzeugen wird der Aufzugswinkel der Container sehr steil. Der Grund liegt in dem, im Vergleich zur Behälterlänge, langen Hakenarm. Steht er beim Abrollvorgang senkrecht, so ergibt sich aus der Strecke vom Haken bis zum Boden, bei einer kurzen Mulde, einen steilen Aufzugswinkel.

Beim Maytec Abrollsystem können beide Hubarme hydraulisch bewegt werden. (beim DIN System bewegt sich beim Abrollen nur der vordere Teil) Dadurch ist der Haken bei seiner ungünstigsten Stellung nicht so hoch. Der Abrollvorgang wird insgesamt flacher.

entschieden – mit guten Gründen!

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Einfachere Bauweise

Bei einem DIN System wird beim Abrollen nur der Hakenarm mit dem Teleskop hydraulisch betätigt. Der Klapprahmen im hinteren Teil des Abrollkippers bleibt unten. Beim Kippen wird der Hakenarm mit dem Klapprahmen verriegelt. Dies geschieht hydraulisch durch eine aufwendige Mechanik. Zusätzlich wird der Klapprahmen mit dem Abrollbehälter verbunden. Dies geschieht ebenfalls hydraulisch. Zur Steuerung dieser Vorgänge sind Sensoren notwendig, die gegebenenfalls eine unerlaubte Bewegung verweigern. Hat eines dieser Bauteile eine Störung, fällt das ganze Gerät aus.

Verzicht auf störungsanfällige Elektrobauteile

Ein Maytec Abrollkipper besteht im Wesentlichen aus 3 Bauteilen. Dem Chassis, dem Hauptarm und dem Knickarm. Der Haupt- und der Knickarm sind einzeln hydraulisch anzusteuern und werden über Lasthalteventile gesichert. Der Abrollbehälter an sich wird in den Führungsrollen geleitet. Eine unzulässige Bewegung des Systems, die einen Schaden anrichten könnte, gibt es nicht. Ist der Abrollbehälter beim Aufziehen in den Führungsrollen, dann wird er zwangsläufig in die Verriegelungen gezogen. Demzufolge braucht es keine aufwendigen Sensoren zur Überwachung der Bewegungsabläufe. Die Fehlerquellen sinken – die Zuverlässigkeit steigt.

Ein Maytec Abrollkipper besticht durch

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Klare geometrische Formen, geradliniger Kraftverlauf, kennzeichnen den Maytec AR-L

Gewicht

Systembedingt kann der Maytec Abrollkipper auf viele Einzelteile verzichten. Dies spart neben den Herstellungskosten auch Eigengewicht. Dies erhöht die Nutzlast und somit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich.

MAYTEC Systemabrollbehälter sind auf jede Gewichtsklasse zugeschnitten – Vergleichen Sie die Eigengewichte



Kippen

Beim Kippvorgang entriegelt der Maytec Abrollkipper automatisch. Die Mulde wird sicher in den Führungsrollen des Gerätes

Keine Begrenzung des Kippwinkels nötig. Durch die weiche Lagerung in den Führungsrollen kann das System auch bei einer Fehlbedienung keinen Schaden nehmen.



Serienmäßig eingebaut: die Maytec Kabelsteuerung! zuverlässige Elektromechanik, robustes Gehäuse, keine Batterien, versehentliches Mitnehmen oder Vergessen unmöglich



Wenn das Kabel zu kurz wird: Hetronik Funkanlage zum Betrieb des Abrollkippers

seine einfache, praxisorientierte Konstruktion

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Bauhöhe

Bedingt durch die aufwendige Mechanik im Bereich der Verbindung Hakenarm/Klapprahmen benötigt der DIN Abrollkipper in diesem Bereich einen großen Bauraum.

Der Maytec Abrollkipper kann aufgrund seiner einfachen Bauweise auf diesen Bauraum verzichten. Das Gerät wird deutlich niedriger. Der Lastschwerpunkt wird gesenkt. Dies bringt Vorteile bei der Handbeladung des Fahrzeugs, sowie beim Fahrverhalten.



Auch in Fahrposition ist der Maytec AR-L sehr niedrig und baut wenig an Höhe auf = geringe Ladehöhe, niedriger Lastschwerpunkt, bessere Fahreigenschaften



Die Form des Hakens kommt ohne zusätzlich Hakensicherung aus

Die besondere Form des Hakens und des Muldenbügels verhindert das ungewollte Aushängen des Abrollbehälters = es ist keine zusätzliche mechanische Muldensicherung notwendig! Keine Schäden durch versehentliches Anfahren = erhöhte Zuverlässigkeit!

Abrollkippanhänger runden das Abrollsystem ab

MAYTEC ABROLLSYSTEME



AR 26 – AR 33

hohe Nutzlast (knapp 2,7 t) für Geländewagen und leichte LKWs



AR 54-2

Die meisten Kommunen besitzen einen Traktor. Der AR 54 hat knapp 4,5 t Nutzlast und löst kostengünstig viele Logistikprobleme

Technische Daten

Typ	Gewicht	zulässiges Gesamtgewicht	davon Stützlast	Länge MSA (*1)	Nutzlast	Ladehöhe	Honda Motor	Ölversorgung Zugmaschine
AR 26-1	620 kg	2750 kg	150 kg	Typ 1	2130 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 26-2	630 kg	2750 kg	150 kg	Typ 2	2120 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 33-1	660 kg	3350 kg	150 kg	Typ 1	2690 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 33-2	670 kg	3350 kg	150 kg	Typ 2	2680 kg	900 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
AR 54-2	970 kg	5500 kg	1000 kg	Typ 2	4530	980 mm		<input checked="" type="checkbox"/>

Nutzlastangaben sind ohne Abrollbehälter, da die unterschiedlichen Ausführungen unterschiedlich schwer sind

(*1) MSA = Maytec System Abrollbehälter

Maytec Abrollkippanhänger sind so konstruiert, dass sie ohne Umbauarbeiten an einem passenden Zugfahrzeug betrieben werden können

Für detaillierte Informationen stehen Einzelprospekte zur Verfügung

Kompatibilität

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Sie können einen Maytec Systemabrollbehälter auf unterschiedlichen Fahrzeugen transportieren. Auch dann, wenn die Tragfähigkeit der Fahrzeuge und der Behälter unterschiedlich sind. Die maximalen Gewichte von Fahrzeug und Abrollbehälter, sowie die Maytec Typenklasse müssen natürlich eingehalten werden.

Beispiel an einer Gesteinsmulde:



Auch mit einem Fahrzeug der Klasse B, also mit einem 3,5 t Fahrzeug, kann ein Maytec Systemabrollbehälter transportiert werden. Die Nutzlast eines 3,5 t Lkw beträgt immerhin bis zu 1,3 t inkl. des Abrollbehälters.

Teure und spezielle Fahrzeuge, sowie qualifizierte Fachkräfte mit größeren Führerscheinen sind nicht unnötig für einfache Arbeiten gebunden. Kilometer werden eingespart.

Ihre Flexibilität und Effektivität steigt – die Kosten sinken!

Maytec Systemcontainer können mit Fahrzeugen jeder Gewichtsklasse transportiert werden

Pritschen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Pritsche macht aus Ihrem Fahrzeug ein universelles Gerät: Durch die seitlich abklappbaren Bordwände ist das Fahrzeug mit dem Stapler/Radlader beladbar.



Auch Lkw-Ladekrane sind mit einer entsprechenden Pritsche schnell einsatzbereit



Universell einsetzbar – auch zum Transport von Maschinen (Zubehör: befahrbare Heckbordwand)

Zuordnung aufgrund der Fahrzeugtypen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Fahrzeug	Artikelnr.	Maytec System	Tragfähigkeit	Nutzbare Länge	Nutzbare Breite (*1)	Inhalt in qm	Gewicht
Unitrac Radst. 3600	MAP25-2180	Typ 2	5000 kg	3088 mm	1980 mm	2,7	580 kg

(*1) Wir haben die empfohlene Mindestbreite zu den Fahrzeugen angegeben. Bei diesen Ausführungen hängen die seitlichen Bordwände im abgeklappten Zustand, nahe der Kotflügel, herunter.

Hinweis: Schmalere Ausführungen stehen an den Kotflügeln an. Wir empfehlen dies nicht!

Breitere Ausführungen sind problemlos möglich. Maytec bietet die Systempritschen mit einer Abstufung von 100 mm in der Breite an. Bei Überbreiten sprechen Sie bitte mit Ihrem Verkaufsberater, ob zusätzliche Kennzeichnungen notwendig sind.



Maytec Abrollpritschen eignen sich hervorragend zum Transport von Maschinen und leichten Schüttgütern, wie Splitt etc.

EcoMulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:
Eco Mulde mit
Schubkarren

Rechts:
kleine Ladegeräte
wie ein Bobcat
reichen bis in die
Mitte der Ladefläche



Links:
Maschinentransport

Rechts:
EcoMulde mit
Laubgitter auf dem
Friedhof



Links:
Kippen von leichten
Schüttgütern

Rechts:
Hochentleerungs-
mäher können auch
über hohe
Bordwände
entleeren



Eine EcoMulde unterscheidet sich von der Pritsche durch die seitlich feststehenden Bordwände. Es gibt viele Anwendungen, wie z.B. den Transport von Stückgütern, das Arbeiten mit den Steckaufsätzen etc., wo die seitlich klappbare Bordwand keinen Vorteil bringt, aber Kosten erzeugt.

Für diesen Anwendungsfall haben wir die EcoMulde entwickelt. Sie ist gedacht für leichte Schüttgüter, wie Sand, Kies, Äste und Humus. Für schwere Schüttgüter, Abbruch und steinige Erde beachten Sie bitte unsere Gesteinsmulden.

Technische Daten zur EcoMulde

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit	Nutzbare Länge	Nutzbare Breite	Inhalt in qm	Gewicht
MAE25-1780	Typ 2	5000 kg	3088 mm	1780 mm	2,2	410 kg
MAE25-1980	Typ 2	5000 kg	3088 mm	1980 mm	2,4	460 kg
MAE25-2080	Typ 2	5000 kg	3088 mm	2080 mm	2,6	490 kg
MAE25-2180	Typ 2	5000 kg	3088 mm	2180 mm	2,7	520 kg

EcoMulden können aufgrund der seitlich festen Bordwände, problemlos bei jeder Fahrzeugbreite verwendet werden. Achten Sie bitte auf den Typ des Maytec Systems und die Tragfähigkeit

Befahrbare Heckklappen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Befahrbare Heckklappe Standard –
400 mm befahrbar mit Ketten und Radfahrzeugen



Befahrbare Heckklappe -
hubwagenbefahrbar 600 mm hoch; Stahl



Hubwagenbefahrbare Heckklappen haben eine
Füllung, damit die Räder nicht hängen bleiben



Noch flacher: Rampenlänge 800 mm; Träger aus
Stahl, Fahrfläche aus Alu-Bodenprofilen

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ-5-400	befahrbare Heckklappe 400 mm hoch
MAZ-2-600	befahrbare Heckklappe 600 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft
MAZ-2-600-G	befahrbare Heckklappe Gesteinsmulde (2000 kg Tragkraft)
MAZ-2-800-A	befahrbare Heckklappe 800 mm hoch, hubwagenbefahrbar - 2000 kg Tragkraft - Alu
MAZ-X-A	befahrbare Heckklappe mit Alu belegt

Zubehör zu Pritschen und EcoMulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Containernetz



Netzhaken



Zurrgpunkt nach DIN EN 13260-08

Die Bordwände und der Boden der Maytec Abrollpritschen sind nach einem ausgewogenen Verhältnis der Komponenten Eigengewicht, Produktionskosten und Korrosionsschutz konstruiert. Für Kunden, die von einer Komponente mehr brauchen, bieten wir folgende Optionen an:



Boden aus Verschleißstahl, wie zum Beispiel „Hardox“



Bordwände aus rollgewalztem Stahlkipperprofil



Bordwände aus Aluminium

Artikelnummer	für Abrollbehälter
MAZ---Y11	Containernetz
MAZ---Y13	Containernetz Typ3
MAZ---Y12	Netzhaken
MAZ---Y21	zusätzlicher Zurrgpunkt in der Ladefläche
MAZ---Y22	Zurrgpunkte nach DIN EN -13260-08 in Gesteinsmulden
MAZ---Y23	Zurrgwinkel unter der Pritsche – zum parallelen Verzurren über die Bordwand
MAZ---Z51	Laufrollen doppelte

auf Anfrage	Boden aus Hardox oder aus vergl. Material eines anderen Herstellers nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus rollgewalztem Kipperprofil nur für Pritschen
auf Anfrage	Bordwände aus Aluminium nur für Pritschen

Steckbare Bordwandaufsätze

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Maytec bietet für die Pritsche und die EcoMulden ein umfangreiches System von Steckaufsätzen.

Sie bieten unter anderem folgende Vorteile:

- Keine Spezialmulde für das Saisongeschäft nötig – der Abrollbehälter kann das ganze Jahr eingesetzt werden
- In kurzer Zeit, von nur einem Mitarbeiter zu montieren
- Es ist nur ein geringer Stauraum zur Lagerung der Steckaufsätze notwendig
- Hohes Transportvolumen für leichte Schüttgüter

Die Steckaufsätze sind nur für leichte Schüttgüter geeignet. Für schwere Materialien oder spitze Gegenstände wählen Sie bitte die Universalmulde.

Aufgrund der zahlreichen Variationsmöglichkeiten, die sich aus den unterschiedlichen Längen und Breiten ergeben, haben wir bewusst auf die Auflistung der einzelnen Artikel verzichtet.

Wenn Sie einen spezifischen Artikel anfragen wollen, stellen Sie sich die Artikelnummer selbst zusammen.

Dabei gehen Sie wie folgt vor:

Die ersten 3 Positionen ist der Artikel an sich:

MAB	Bordwanderhöhung
MAL	Laubgitteraufsatz
MAH	Häckselaufsatz

Dann kommt die Länge des Behälters, ausgedrückt im Typ (siehe „Technische Erläuterungen“):

MAB1	steht für eine Bordwanderhöhung eines Abrollkippers des Typ 1
MAL2	steht für ein Laubgitteraufsatz eines Abrollbehälters des Typ 2, usw.

Dann müssen wir noch die Breite wissen:

MAB1--1780	ist die oben genannte Bordwanderhöhung für einen Behälter mit der Breite von 1780 mm. Die Höhe ist bei den Bordwanderhöhen immer 400 mm.
MAL2--1980	ist für das oben genannte Laubgitter auf einem Abrollbehälter von 1980 mm Breite

Da es die Laubgitteraufsätze und den Häckselaufbau in unterschiedlichen Höhen gibt, müssen diese ebenfalls noch angegeben werden:

MAL2--1980-07	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 750 mm hoch sein soll
MAL2--1980-10	wie oben, aber mit der Angabe, dass das Gitter 1000 mm hoch sein soll

Bei der Berechnung des Inhalts: Bitte das Volumen des Abrollbehälters nicht vergessen!

Bordwanderhöhlungen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Links:
Zusammengefügt mit einfachen
Steckverbindungen

Rechts:
Einfache Lagerung –
abgebaut benötigt die
Bordwanderhöhung nur wenig
Platz



Laubgitteraufsatz

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Auf dem Boden stehend ist die EcoMulde mit dem Laubgitter leicht zu befüllen



Es ist ein "kompletter Sportplatz" der auf diesem Bild ausgekippt wird



Das Zugfahrzeug ist nicht an die Mäharbeit gebunden, keine Wartezeiten!



Hochentleerungsmäher können trotz der hohen Seitenwände bis in die Mitte kippen

Häckselaufsatz

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Alubepunktete Seitenwände verhindern, dass Häckselgut durch die Gitter geblasen wird



Heckklappe leicht aushängbar



Heckklappe durchgehend als Pendelbordwand



Der Aufsatz kann auch zur Spezialmulde ausgebaut werden. Hier mit Abdeckung und Luftschauch für ein Laubgebläse.

Plattform

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Plattformen sind ideale Transportmittel, für Stückgüter und Maschinen – kurz – für alles was ohnehin angebunden werden muss.

Da auf die Bordwand verzichtet wird, kann Gewicht eingespart werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Inhalt in m ³	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)		
MAY25-2080	Typ 2	5000	3088	2080	-	410

Universalmulde

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Universalmulden sind stabile Mulden für die unterschiedlichsten Einsätze. Die Seitenteile sind aus einem Blech gekantet. Die Flügeltüren sind serienmäßig. Meist werden die Universalmulden für voluminösen Abbruch verwendet. Die Container sind für Schuttgut konzipiert und deshalb ohne Zurrpunkte gebaut. Zurrpunkte können bestellt werden.



Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Transportfläche		Höhe in mm	Inhalt in m ³	Gewicht in kg
			Länge (mm)	Breite (mm)			
MAU-25-2000-1300	Typ 2	5000	3000	2000	1300	7,8	840



Gesteinsmulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Eine Gesteinsmulde ist eine stabile Halbschalenmulde, speziell für schweren Abbruch. Die Gesteinsmulde ist eine Schüttgutmulde, die Heckklappe ist in der serienmäßigen Ausführung nicht befahrbar. Zurrpunkte sind in der serienmäßigen Ausführung nicht vorhanden. Beide Artikel können aber auf Wunsch mitbestellt werden – siehe Zubehör.

Gesteinsmulden

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Flügeltüren sind auf Wunsch erhältlich



Ein großer Durchgang an der serienmäßigen Heckklappe verhindert ein Verstopfen der Pendelbordwand.

Bei sehr großen Abbruchstücken kann die Bordwand leicht von einer Person ausgehängt werden.

Artikelnummer	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Länge (mm)	Breite Bodenplatte (mm)	Breite an der Schlagkante in mm	Bordwandhöhe in mm	Inhalt in m ³	Gewicht in kg
MAG25-400	Typ 2	5000	2850	1435	1770	400	2,0	450
MAG25-530	Typ 2	5000	3000	1620	1970	530	3,1	470
MAG25-620	Typ 2	5000	2850	1435	1770	620	3,1	470

Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Der Grundrollrahmen ist, wie es sein Name schon sagt, die Grundlage für jeden Abrollbehälter. Maytec bietet viele Anwendungslösungen „von der Stange“. Bei anderen ist es sinnvoller, wenn der Kunde sie aus Kostengründen zukaufft. Für diesen Zweck bietet Maytec die Grundrollrahmen in unterschiedlichen Versionen.

Verzinkt, vorbereitet für die Montage eines Containers, roh, zum Selbstanbringen von Haltern, Bohren von Löchern und als Bausatz, wie es für Salzstreuer üblich ist.

Wir beraten Sie gerne, welcher Rahmen für Sie am besten passt.



Anwendungen mit dem Grundrollrahmen

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Artikelnummer	Verwendungszweck	Maytec System	Tragfähigkeit in kg	Nutzbare Länge (mm)	Breite an Hecktraverse (mm)	Gewicht in kg	Oberfläche
MAR24-BOS	Rahmen für BOS Materialcontainer	Typ 2	3500	3000	2060	150	feuerverzinkt
MAR25-S	Salzstreuerrahmen ^(*)	Typ 2	5000	3000	1085	^(*) 2	unbehandelt
MAR25-U	Universalrahmen	Typ 2	5000	3186	1085	150	unbehandelt

^(*) Lieferung als Bausatz

⁽²⁾ Angabe des Endgewichtes nicht möglich, da Lieferung als Bausatz



Das Maytec Abrollsystem findet immer mehr Anwendungen in der Friedhofstechnik. Lösungen die wir in der Zukunft sicherlich weiter entwickeln werden.

Links sehen Sie eine Gittermulde für Abfälle. Das Besondere daran ist die Unterteilung: im hinteren Teil befindet sich der Grünabfall, im vorderen Teil der Restmüll. Beide Räume sind durch eine Pendelklappe getrennt, so dass jeder separat ausgekippt werden kann.

Rechts ist eine Erdmulde abgebildet, wie sie zum Aushub von Gräbern verwendet wird. Das Material wird in die Mulde gefüllt. Sie bleibt bis nach der Beerdigung stehen und wird vorab mit Tannenreisig verhüllt. Dann wird das Material aus dem Container zurückgebaggert. Zur besseren Einsicht des Baggerführers, können die oberen Flügeltüren geöffnet werden. Reste können am Schluss mit dem Schubkarren über die Heckklappe aus dem Container gefahren werden. Vorteil: geringere Lohnkosten, keine Beschädigungen an Wegen und den Rasenflächen.



Saisonmaschinen und Anlagen für besondere Zwecke, wie die kleine Müllpresse, werden ein Fahrzeug nie voll auslasten. Deshalb ist es wichtig, die Geräte schnell und sicher zu wechseln.

Maytec bietet hier Lösungen aller Art, hier einige Beispiele:

- einfache Wasserrfässer und moderne Giesanlagen auf Grundrollrahmen
- Gegenwichte für Frontmäherwerke mit Ausleger
- Müllpressen
- Salzstreuer

Und immer wieder ist das Fahrzeug nach kürzester Zeit wieder umgerüstet und für andere Aufgaben bereit!

Abrollbehälter Typenkennzeichnung

Um den unterschiedlichen Bedürfnissen unserer Kunden, in Bezug auf den Raumbedarf der Abrollbehälter, Genüge zu tun, stellen wir diese Abrollbehälter in unterschiedlichen Längen her. Mit dem Raumbedarf sind nicht nur die unterschiedlichen Ladelängen gemeint, sondern auch die mögliche Stellfläche, (der schönste Container nützt nichts, wenn der Platz zum Abstellen nicht reicht) sowie die nutzbare Rahmenlänge auf dem Lkw. Speziell Kommunen haben oft sehr kurze Fahrzeuge, (Wendefähigkeit) auf denen ein langer Abrollbehälter einfach kein Platz hat.

Das Maytec Abrollsystem bietet folgende Variationsmöglichkeiten

Typ 0 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2470 mm (nur AR 20)

Typ 1 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2588 mm

Typ 2 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 2838 bis 3088 mm

Typ 3 – Abrollbehälter mit einer Länge von ca. 3588 mm

Gewichtsklassen

Um das Eigengewicht der Abrollbehälter so gering wie möglich zu halten, haben wir für die unterschiedlichen Abrollkipper, unterschiedliche Tragfähigkeiten:

Abrollkipper – Typ	Tragfähigkeit des Behälters
AR 20, AR 26, AR 33, AR-L 25	2500 kg
AR-L 40	3500 kg
AR 54, AR-L 55	5000 kg

Hinweis zur Kompatibilität

Die Abrollbehälter eines Typs sind voll kompatibel. Das heißt, um ein Beispiel zu nennen: Sie haben einen 3,5 t Lkw, einen 7,5 t Lkw, einen Traktor mit einem AR 54 und einen AR 33 – alle mit einem Abrollkipper des Typs 2 ausgestattet. Dann können Sie die Abrollbehälter beliebig tauschen. Sie müssen nur darauf achten, dass Sie die Behälter entsprechend der Tragfähigkeit beladen.



Technische Erläuterungen

MAYTEC ABROLLSYSTEME

Oberflächenbehandlung

Unsere Abrollcontainer sind in der Grundkonstruktion entfettet, grundiert und lackiert. Sandstrahlen vor dem Lackieren ist auf Kundenwunsch möglich.

Serienfarben

Für unsere Abrollbehälter haben wir folgende Serienfarben vorgesehen:

Grün:	RAL 6016
Blau:	RAL 5010
Orange:	RAL 2011

Natürlich können Sie jeden gewünschten RAL – Ton bei uns bestellen, gegen Aufpreis.

Bordwände an Pritschen und EcoMulden

Die Bordwände unserer Pritschen und EcoMulden sind serienmäßig aus verzinktem Stahlblech. Das verzinkte Blech hat einen guten Korrosionsschutz. Die Abrollbehälter sind kostengünstig herzustellen. Natürlich gibt es für alles eine Steigerung. Beachten Sie die Optionen bei den Pritschen und den EcoMulden.

Steckbare Bordwandaufsätze

Die steckbaren Bordwandaufsätze, wie Bordwandaufsätze, Laubgitter und Häckselaufsätze passen auf unsere Pritschen und Eco Mulden. Bitte achten Sie hierbei auf die Länge und Breite des Abrollbehälters.

Zurpunkte

Maytec Abrollpritschen, Plattformen und EcoMulden sind serienmäßig mit Zurpunkten nach DIN EN 13260-08 ausgerüstet. Gesteins-, Erd- und Universalmulden sind als Schüttmulden konzipiert und haben serienmäßig keine Zurpunkte. Sie können aber auf Wunsch mit dem Abrollbehälter bestellt werden.

Für spezielle Stückgüter oder Anwendungen können auch Zurpunkte nach Kundenwunsch angebracht werden.



Spezialbehälter

MAYTEC ABROLLSYSTEME



Maytec Fahrzeugbau GmbH
Karl-Benz-Straße 17
D-79761 Waldshut-Tiengen

Tel.: +49 (0) 7741 / 9232-0
Fax: +49 (0) 7741 / 9232-30
info@maytec-gmbh.de

www.maytec-gmbh.de

Überreicht durch: